

ABSTRAK

Perbaikan sistem rem pada *forklift* Mampu meningkatkan efektifitas serta menambah pengetahuan dalam bidang teknologi alat berat bagi mahasiswa pada saat melakukan praktikum di Jurusan Teknik Otomotif Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang. Rem adalah sebuah peranti atau alat yang digunakan untuk memperlambat atau menghentikan laju roda. Modifikasi master rem dari silinder tunggal (1 piston) menjadi silinder ganda (2 piston) dengan melihat keuntungan yang diberikan yaitu apabila silinder tunggal terjadi kerusakan atau piston secara otomatis rem akan kehilangan fungsinya, silinder ganda apabila salah satu silinder atau piston mengalami kerusakan maka masih ada silinder satunya yang masih berfungsi dan tidak mengalami kehilangan fungsinya secara total.

Setelah dilakukan pengujian, semua ban berhenti bersamaan ketika pedal rem diinjak spontan, itu mengartikan rem *forklift* sudah normal kembali. Proses modifikasi master rem *forklift* dengan adopsi master rem Toyota Kijang mendapatkan hasil yang optimal ketika dilakukan pengujian.

Kata kunci : sistem rem, *forklift*, modifikasi, Toyota kijang, komponen