

ABSTRAK

Rahmad Hidayat, 2020. Pengaruh Penggunaan Oli Sintetik Dan Oli Mineral Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Beat 110cc.

Penelitian ini membahas tentang pengaruh yang dihasilkan dalam penggunaan oli sintetik dan oli mineral terhadap konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Beat 110cc. Penelitian ini bertujuan untuk mengungkapkan bagaimana perbandingan konsumsi bahan bakar dengan menggunakan oli sintetik dibandingkan dengan menggunakan oli mineral pada Sepeda Motor Beat 110cc.

Penelitian ini merupakan penelitian komparatif, pengujian dilakukan pada tanggal 8 dan 9 Desember 2019, dengan menggunakan Sepeda Motor Beat 110cc, untuk pengujian konsumsi bahan bakar, dilakukan pada putaran 1700 RPM, 2500 RPM, dan 4000 RPM. Pengujian konsumsi bahan bakar dimulai dengan menggunakan oli sintetik kemudian dilanjutkan dengan menggunakan oli mineral.

Dari hasil penelitian konsumsi bahan bakar pada sepeda motor Beat 110cc dengan menggunakan oli sintetik dibandingkan dengan menggunakan oli mineral menunjukkan adanya pengaruh yang signifikan yaitu konsumsi bahan bakar dengan menggunakan oli sintetik pada putaran 1700 RPM sebesar 0,1076 kg/jam kemudian dengan oli mineral sebesar 0,1119 kg/jam, putaran 2500 RPM terjadi konsumsi bahan bakar dengan menggunakan oli sintetik sebesar 0,0705 kg/jam, sedangkan menggunakan oli mineral sebesar 0,0880 kg/jam, dan pada putaran 4000 RPM konsumsi bahan bakar menggunakan oli sintetik sebesar 0,0242 kg/jam kemudian dengan menggunakan oli mineral sebesar 0,0367 kg/jam.

Kata Kunci : *Konsumsi bahan bakar, oli sintetik dan oli mineral, sepeda motor beat 110cc*