

ABSTRAK

Tori Syafriza. 2020. Evaluasi Geometri jalan Angkut Dari *Front Loading* ke *Area Disposal* pada Pit 2 PT. Anugrah Bumi Lestari Kecamatan Merapi Barat, Kabupaten Lahat, Provinsi Sumatera Selatan

Jalan tambang adalah parameter yang sangat penting untuk menunjang kinerja alat angkut. Pada jalan tambang masih banyak kondisi jalan yang perlu di perbaiki guna untuk kelancaran proses pengangkutan. Hal ini disebabkan karena kurangnya perawatan pada jalan dan keadaan jalan yang belum sesuai dengan standar, sehingga perlunya dilakukan evaluasi pada jalan.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini didasarkan pada metode pengukuran dan pengamatan langsung di lapangan yang bertujuan untuk mendapatkan hasil pada waktu sekarang dengan menyesuaikan standarisasi perhitungan teknis. Proses pemecahan masalah menggunakan metode perhitungan yang disertai tabel dan beberapa referensi yang terkait dengan penelitian.

Penelitian ini dimulai dari pengambilan data aktual dilapangan dan membandingkan dengan perhitungan teori, dengan Panjang lintasan yang di lalui 1,3 km, *dump truck* digunakan yaitu Iveco 380T dengan lebar 2,95 meter dan disain kecepatan 40 km/jam. Kemudian melakukan perbandingan dengan standar teoritis dan diperoleh geometri *ideal* dengan lebar jalan pada jalan lurus 10,5 meter aktual 5,22 meter – 16,88 meter, lebar jalan tikungan 12 meter aktual 10,07 meter – 17,82 meter, *grade* maksimum 8% aktual 3% - 14, 59%, *superelevasi* 0,55 meter aktual 0,41 meter – 0,41 meter, *cross slope* 2 – 4 % aktual 0,79% - 6 %.

Kata kunci : PT. Anugrah Bumi Lestari, Evaluasi, Geometri, Aktual, *cross slope*.