ABSTRAK

Irfan Ali (1307880/2013). "*Tune-up Engine* Toyota Corona TT132 Tahun 1981" Tugas akhir. Padang: Program Studi Teknik Otomotif, Jurusan Teknik Otomotif, Fakultas Teknik Universitas Negeri Padang.

Pada pekerjaan perawatan mobil di bengkel sering kali kita mendengar istilah *tune-up*. Sebenarnya yang di maksud dengan *tune-up* ialah mengembalikan kemampuan mesin kepada keadaan terbaik pada tingkat optimal. Sebenarnya, pekerjaan *tune-up* ini termasuk dalam pemeriksaan berkala, yang antara lain pekerjaan pembersihan, perbaikan, penyetelan, pengetesan ataupun mengganti komponen-komponen tertentu. *Tune-up* biasanya dilakukan berdasarkan pada jarak kilometer yang ditempuh oleh mesin tersebut atau, jika tidak mempunyai *checklist* perawatan berkala maka *tune-up* harus dilakukan dengan cara memeriksa satu persatu dari tiap-tiap bagian mesin yang perlu di*tune-up*.

Tujuan dari *tune-up* adalah untuk selalu membuat mobil dalam keadaan baik atau optimal jika digunakan dalam keperluan sehari-hari dan juga dapat mencegah terjadinya kerusakan yang lebih berat pada mesin.Komponen-komponen yang perlu diperiksa pada saat melakukan *tune-up* seperti sistem pendingin, tali kipas, saringan udara, baterai, oli mesin, busi, kabel tegangan tinggi, distributor, katup, karburator, dan pemeriksaan tekanan kompresi.

Sesuai dengan hasil pemeriksaan dan *tune-up* yang telah dilakukan pada *engine* Toyota Corona TT132 tahun 1981 maka didapatkan kondisi beberapa komponen yaitu 1) tali kipas retak, 2) busi kotor dan celah busi tidak sesuai spesifikasi, 3) celah katup tidak sesuai spesifikasi, 4) oli mesin hitam, 5) suara mesin pincang. Sehingga beberapa komponen yang bermasalah harus diganti seperti tali kipas dan dilakukan penyetelan pada celah busi no.3 dan 4, saat pengapian, dan celah katup buang pada silinder 1, 3, dan 4.

Kata Kunci: *tune-up engine,* komponen, Toyota corona TT132