

ABSTRAK

Analisa Kerusakan Sistem Pengisian Pada *Engine Stand* Toyota Kijang 4K

Oleh: Ardi Wibowo

Kendaraan merupakan alat transportasi yang paling sering digunakan oleh masyarakat. Dalam sebuah kendaraan terdapat beberapa sistem penunjang sebagai pendukung kerja dari kendaraan tersebut. Sistem penunjang tersebut diantaranya adalah sistem pengisian. Sistem pengisian berfungsi untuk menghasilkan energi listrik supaya bisa mengisi kembali dan mempertahankan kondisi energi listrik pada baterai tetap stabil. Disamping itu sistem pengisian juga berfungsi untuk mensuplai energi listrik secara langsung ke sistem-sistem kelistrikan.

Cara kerja dari sistem pengisian tipe konvensional pada *engine stand* Toyota Kijang 4K terbagi menjadi tiga bagian, yaitu pada saat kunci kontak ON mesin mati, mesin hidup putaran rendah sampai sedang, dan mesin hidup putaran sedang sampai tinggi.

Cara menganalisa jenis kerusakan yang terjadi pada sistem pengisian *engine stand* Toyota Kijang 4K adalah dengan mencari tahu gangguan-gangguan yang timbul seperti : tidak adanya pengisian, pengisian terlalu rendah, pengisian tinggi, dan adanya suara tidak normal pada alternator. Jika terjadi gangguan pada sistem pengisian pasti akan ada gejala-gejala yang terjadi, dari gejala tersebut kita dapat menganalisa dan menentukan jenis kerusakan yang terjadi pada sistem pengisian *engine stand* Toyota Kijang 4K.