

ABSTRAK

Overhaul Pada Engine Stand Kijang 7K

Oleh: Rapiro Okta Sembaga

Seiring dengan perkembangan waktu, berbagai macam generasi mobil kijang seri K dikeluarkan oleh P.T Astra Toyota. Mulai dari kijang 3k, 4k, 5k, dan 7k. Berbicara tentang mobil khusus nya kijang seri K tidak terlepas dari bagaimana cara perawatan atau perbaikannya, kali ini penulis berusaha memberikan tugas akhir yang berjudul *Overhaul* pada *Engine stand* kijang 7k. Penulis akan mendeskripsikan bagaimana cara menganalisa suatu mesin 7k hingga harus dilakukannya *Overhaul*. Mulai dari menganalisa, membongkar, mengukur, memperbaiki, dan memasang kembali semua komponen mesin.

Pada tugas akhir kali ini, penulis melihat ada kendala pada emisi gas buang yang terdapat pada Engine kijang 7k, ini menjadi tujuan penulis melakukan *Overhaul* untuk mengembalikan kondisi mesin menjadi baik kembali. Pada saat melakukan *Overhaul* setiap proses yang dilakukan harus sesuai dengan standar kerja, mulai dari kesehatan dan keselamatan kerja, penggunaan alat pembongkaran, dan penggunaan alat ukur. Hal ini dilakukan untuk menghindari dampak buruk yang akan terjadi jika *Overhaul* tidak dilakukan sesuai dengan standar kerja

Kesimpulan yang didapatkan penulis setelah melakukan *Overhaul* pada Engine stand kijang 7k kali ini ialah, kendala pada emisi gas buang yang berwarna putih disebabkan oleh komponen ring piston yang salah pada pemasangannya, dan limit ring piston yang sudah berada jauh diatas rentang standar, menyebabkan oli terbakar pada ruang pembakaran. Setelah memperbaiki pemasangan ring piston dan mengganti komponen ring yang rusak, emisi gas buang yang dihasilkan kembali normal dan tidak mengeluarkan asap putih sehingga performa mesin kembali bagus.