ABSTRAK

Perawatan dan Perbaikan Sistem *Starter* pada *Engine Stand* Daihatsu HC

Oleh: Satria Feri

Sistem *starter* merupakan bagian penting dari mesin saat mesin akan dioperasikan, karena sistem *starter* pada mesin bertujuan untuk memberikan putaran awal pada saat *start* menghidupkan mesin. Adapun fungsi utama *starter* adalah untuk memulai mesin atau roda penerus sehingga mesin berjalan karenanya, dimana untuk memutarkan motor *starter* digunakan arus dari baterai, setelah mesin berputar maka motor *starter* dilepaskan hubungannya. Oleh karena itu perlu diadakan pengecekan dan perawatan secara rutin dan berkala hingga sistem *starter* tersebut dapat bekerja dengan maksimal. Apabila terdapat kerusakan atau gangguan pada salah satu komponen sistem *starter*, maka akan berdampak yang besar terhadap mesin, misalnya : *starter* berat, bunyi *starter* kasar, dan bahkan mesin tidak dapat dihidupkan lagi. Diantaranya yang banyak terjadi kerusakan pada komponen sistem *starter* seperti baterai, sekring, kumparan *switch starter*, kumparan field koil,brush, *hold-in coil*.