

ABSTRAK

Yuli Asri. 2019. “Optimalisasi Produksi Alat Muat dan Alat Angkut Dengan Teori Antrian Pada Pengupasan Lapisan Tanah Penutup Di Pit Timur PT. Artamulia Tata Pratama, Site Tanjung Belit, Bungo, Jambi.

Bisnis pertambangan batubara saat ini dihadapkan pada berbagai tantangan seperti kebijakan pembatasan ekspor, peningkatan nilai tambah produk. Agar mampu bersaing, perusahaan pertambangan dituntut untuk meningkatkan produktivitas dan efisiensi serta melakukan perbaikan yang berkesinambungan dalam proses produksinya. Dalam proses penambangan, ketersediaan peralatan *dump truck* dan alat muat akan menentukan keberlangsungan produksi yang berdampak pada produktivitas dan efisiensi. Tujuan penelitian ini adalah melakukan optimalisasi produksi pada pengupasan lapisan tanah penutup dengan menggunakan metoda antrian, *match factor*.

Lokasi penelitian dilakukan di PT. Artamulia Tata Pratama, *site* Tanjung Belit, Bungo, Jambi pada bulan Agustus 2017 – September 2017. Alat muat yang digunakan adalah *Excavator* Komatsu PC 1250 dan *dump truck* Komatsu HD 465-7. Hasil simulasi jumlah *dump truck* yang dibutuhkan berdasarkan kapasitas produksi adalah 17 unit sedangkan berdasarkan teori antrian adalah sebanyak 17 unit. Dimana secara aktual *dump truck* yang digunakan adalah sebanyak 19 unit.

Kata Kunci : Produksi, antrian, *match factor*, optimalisasi produksi, penambangan batubara