

ABSTRAK

Raka Tubagus Indra R. 2018. “Analisis Konsumsi Bahan Bakar *Dump Truck* Nissan UD CWM 330 Pada Penambangan Produksi Batubara PIT Jebak PT. Nan Riang Kecamatan Muara Tembesi Kabupaten Batanghari, Jambi”

Aktifitas penambangan batubara di PT. Nan Riang menggunakan sistem tambang terbuka yang menargetkan produksi sebesar 1000 ton/hari. Penggunaan bahan bakar solar merupakan salah satu penyumbang biaya operasional yang cukup besar. Unit yang beroperasi untuk pengangkutan produksi yaitu lima unit *dump truck* Nissan UD CWM 330. Evaluasi yang ditargetkan yaitu mengetahui rasio penggunaan bahan bakar (liter) dengan produksi batubara (tonase).

Ada beberapa faktor yang mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Beberapa diantaranya yaitu kemiringan jalan angkut, RPM alat angkut, kecepatan alat angkut, *rmpull* alat angkut, jarak tempuh alat angkut, dan waktu tempuh alat angkut.

Metode ini memanfaatkan persamaan regresi linear sederhana dan berganda yang bertujuan untuk mendapatkan pengaruh dan mengukur intensitas hubungan antara variabel bebas (X) dengan variabel terikat (Y). Bahan bakar aktual yang dihabiskan oleh lima unit *dump truck* sebesar 1.589,52 liter/hari dengan total biaya yang harus dikeluarkan sebesar Rp17.484.720,-/hari dengan produksi yang dihasilkan sebesar 636,34 ton/hari. Setelah dilakukan beberapa analisis didapatkan dua estimasi perbaikan. Perbaikan A penggunaan bahan bakar lima unit *dump truck* sebesar 1.067,09 liter/hari dengan total biaya sebesar Rp11.737.935,-/hari produksi dihasilkan sebesar 1.000,32 ton/hari. Perbaikan B penggunaan bahan bakar enam unit *dump truck* sebesar 1.206,27 liter/hari dengan total biaya sebesar Rp13.268.970,-/hari produksi dihasilkan sebesar 1.055,52 ton/hari.

Kata kunci: Konsumsi Bahan Bakar, Biaya Bahan Bakar, Produktifitas, Analisis Statistik, Alat Angkut, *Dump Truck*