

## ABSTRAK

### ***“Optimalisasi Alat Muat Dan Angkut Untuk Ketercapaian Target Produksi Overburden Pada Fleet 1 Sebesar 319.176 Bcm Pada Bulan Maret 2018 Di Pit Muara Tiga Besar Utara , PT. Bukit Asam, Tbk***

M.Ilham Marda Putra, 2018

PT Bukit Asam, Tbk. Unit Penambangan Tanjung Enim merupakan Badan Usaha Miliki Negara (BUMN) yang bergerak dibidang industri pertambangan batubara. Sistem penambangan yang diterapkan adalah sistem tambang terbuka dengan dua metode penambangan, yakni metode *Shovel and Truck (coventional mining)*, dan metode *Bucket Wheel Excavator System (continous mining)*. Dalam pengerjaannya, pada lokasi penambangan Muara Tiga Besar dikerjakan oleh kontraktor penambangan yaitu PT. Pama Persada Nusantara.

PermasalahanyangterjadiadalahbelumtercapainyatargetProduksi*overburden* pada bulan Maret 2018 yang telahditetapkan oleh PT. Bukit Asam, Tbk pada *fleet 1* yaitu sebesar319,176 Bcm/bulan. Saatiniproduksi*overburden*baruterealisasisebesar 311.070,791Bcm/bulan. Sedangkan tingkat keserasian kerja alat gali muat *Excavator PC 2000* dengan alat angkut HD 785 pada *fleet 1* yaitu 0,75.

Upaya peningkatanproduksidapatdilakukandengancara mengurangi waktu *digging* pada alat muat PC2000 sebesar 5% dan mengurangi waktu *hauling* sebesar 15% pada alat angkut HD785. Setelah mengurangi waktu *digging* pada alat muat PC2000 sebesar 5% dan waktu *hauling* sebesar 15% pada alat angkut maka didapatkan hasil produksi 319.921,067 BCM/bulan pada alat muat PC2000 dan 321.816,99 BCM/bulan, Sehingga target produksi *overburden* pada bulan Maret 2018 tercapai.

Kata kunci:*Shovel and Truck*, Produksi *overrburden*, Mengurangi waktu *digging dan hauling*