ABSTRAK

Yelmadi Akbar (15074062/2015), Perawatan dan Perbaikan Sistem Kelistrikan Mesin dan Sistem Bahan Bakar Pada Mesin Sepeda Motor Sebagai Penggerak Pompa Air dan Generator.

Mesin sepeda motor sebagai penggerak pompa air dan generator yang digunakan sebagai Tugas Akhir dalam kondisi tidak terawat, yaitu pada sistem kelistrikan mesin dan system bahan bakar. Sehingga, sistem kelistrikan mesin dan system bahan bakar menjadi tidak normal. Akibat permasalahan tersebut maka performa dari Mesin sepeda motor yang yang digunakan sebagai penggerak pompa air dan generator menjadi menurun. Tujuan dari perawatan dan perbaikan sistem kelistrikan mesin dan system bahan bakar pada Mesin sepeda motor yang digunakan sebagai penggerak pompa air dan generator adalah untuk memperbaiki sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar pada Mesin sepeda motor sebagai penggerak pompa air dan generator yang digunakan sebagai Tugas Akhir agar menjadi normal kembali dan dapat digunakan sebagai bahan untuk proses belajar mengajar di *workshop* Otomotif FT UNP.

Proses perawatan dan perbaikan sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar Mesin sepeda motor sebagai penggerak pompa air dan generator terdiri dari: proses pembongkaran komponen-komponen sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar, proses pemeriksaan komponen-komponen sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar, proses perawatan dan perbaikan komponen-komponen sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar, dan proses pemasangan komponen sistem kelistrikan mesin dan sistem bahan bakar.

Hasil dari penelitian ini adalah sistem kelistrikan mesin dan system bahan bakar sudah kembali pada keadaan normal sehingga dapat digunakan sebagai bahan ajar di *workshop* Otomotif FT UNP.

Kata kunci: Perawatan dan Perbaikan Sistem Kelistrikan Mesin dan Sistem Bahan Bakar Pada Mesin Sepeda Motor Sebagai Penggerak Pompa Air dan Generator.