

**LAPORAN**  
**PENELITIAN PERCEPATAN PROFESOR**



MILIK PERPUSTAKAAN UNIV. NEGERI PADANG	
DITERIMA TEL :	16 Januari 2012
SUMBER/KASRA :	Hd /
KOLEKSI :	K1
NO. INVENTARIS :	22/Hd/2012-p.1 (1)
KLASIFIKASI :	378 Wak p.1

**PENGEMBANGAN, IMPLEMENTASI DAN PEMBUATAN  
PERANGKAT ASESMEN BERBASIS KELAS UNTUK  
PEMBELAJARAN MATA KULIAH SISTEM PEMINDAH TENAGA  
FT UNP PADANG**

MILIK PERPUSTAKAAN  
UNIV. NEGERI PADANG

**OLEH:**  
**Dr. Wakhinuddin S, M.Pd.**

Penelitian ini dibiayai oleh:  
Dana DIPA Tahun anggaran 2011  
Surat Perjanjian Pelaksanaan Penelitian Nomor: 197/UN35.2/PG/2011  
Tanggal 11 Mei 2011

**JURUSAN TEKNIK OTOMOTIF**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**UNIVERSITAS NEGERI PADANG**  
**DESEMBER 2011**

**HALAMAN PENGESAHAN  
LAPORAN HASIL PENELITIAN DANA DIPA UNP**

1. a. Judul Usulan : Pengembangan Perangkat Asesmen Berbasis Kelas untuk Pembelajaran Mata kuliah SPT Mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif FT UNP Padang  
b. Bidang Ilmu : Evaluasi Pembelajaran
2. Ketua Peneliti :  
a) Nama Lengkap : Dr. Wakhinuddin S. M.Pd.  
b) Bidang Keahlian : Penelitian dan Evaluasi Pendidikan  
c) Jabatan Struktural : Pembina  
d) Jabatan Fungsional : Lektor Kepala  
e) Unit Kerja : Jurusan Teknik Otomotif Universitas Negeri Padang (UNP)  
f) Alamat Surat : Jurusan Teknik Otomotif FT UNP Kompleks UNP Air Tawar-Padang  
g) Telpon/Faks : 08159544229  
h) E-mail : wakhid\_nuddin@yahoo.com  
i) Mata Kuliah yang Diampu: - Evaluasi Pembelajaran  
- Evaluasi Program  
- Sistem Pemindah Tenaga  
- Metode Mengajar Khusus  
j) Penelitian Terakhir:  
- Evaluasi Program Studi Diploma 3 Teknik Otomotif FT UNP Padang (2009)

3. Lama pelaksanaan penelitian: 6 (enam) bulan

4. Biaya Penelitian

- a. Sumber Dana : Dana DIPA tahun anggaran 2011  
b. Jumlah Dana : Rp. 15.000.000,-

Mengetahui:  
Dekan FT UNP Padang

Padang, Desember 2011  
Ketua Peneliti,

Dr. Ganefri, M.Pd.  
NIP. 196312171989031003

Dr. Wakhinuddin S, M.Pd.  
NIP.1960013141985031003

Mengetahui:  
Ketua lembaga penelitian  
Universitas Negeri Padang

Dr. Alwen Bentri, M.Pd.  
NIP. 1966107221986021002

## EXECUTIVE SUMMARY

### PENGEMBANGAN, IMPLEMENTASI DAN PEMBUATAN PERANGKAT ASESMEN BERBASIS KELAS UNTUK PEMBELAJARAN MATA KULIAH SISTEM PEMINDAH TENAGA

#### ABSTRAK

Penelitian bertujuan mengembangkan dan mengimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas yang validitas, praktikal, dan efektif untuk menilai pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, serta koneksi mahasiswa, dalam pembelajaran Sistem Pemindah Tenaga (SPT) di Jurusan Teknik Otomotif FT UNP Padang. Perangkat asesmen dirancang guna menunjang pelaksanaan asesmen di jurusan, sesuai tuntutan kurikulum. Berdasarkan hasil ini dirancang prototipe perangkat asesmen berbasis kelas. Metode penelitian yang digunakan adalah gabungan penelitian pengembangan dan eksperimen. Metode eksperimen digunakan rancangan *treatment by design*. Dalam eksperimen ini dipilih sampel kelas dan mahasiswa secara random. Di kelas eksperimen digunakan perangkat asesmen berbasis kelas, sedangkan di kelas kontrol dilakukan secara tes tertulis. Data penelitian dikumpulkan melalui observasi kelas, wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta tes. Hasil penelitian ditemukan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas di lebih tinggi daripada kelompok mahasiswa yang diinilai dengan paper and pencil test. Efektif dalam meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran dan pemecahan masalah mahasiswa.

*Kata kunci:*

*Asesmen Berbasis Kelas, Perangkat Penilaian, Validitas, Praktikalitas, dan efektifitas.*

#### Abstract

The research aims to develop, implement, and make a classroom-based assessment tools that validity, practice, and effectiveness to assess understanding of concepts, problem-solving skills, reasoning, communication, and connection of students, in learning Power train in the Department of Automotive Engineering FT UNP Padang. Assessment device designed to support the implementation of assessment in the majors, according to the demands of the curriculum. Based on these results a prototype device designed classroom-based assessment. The research method used is a combination of research and experimental development. This is research Experimental design of treatment methods used by design. In these experiments the samples selected at random classes and students. In the experimental class used classroom-based assessment tools, while the control class performed a written test. Research data were collected through classroom observation, interviews with faculty and students, as well as tests. The results of the research found that the student assessment based on class higher grade than the student group with a paper and pencil evaluate. This method is effective in increasing the understanding of concepts, communication skills, reasoning and problem solving students.

*Keywords: Classroom-Based Assessment, Assessment Tool, validity, Practice, and Effectiveness.*

## Pendahuluan

Jurusan Teknik Otomotif FT UNP merupakan jalur pendidikan profesional yang membekali lulusannya dengan keterampilan dan didukung dengan pengetahuan dasar yang cukup, serta sikap dan disiplin yang tangguh. Tujuan program studi D3 Teknik Otomotif bertujuan: 1) Menghasilkan tenaga ahli madya (supervisor) di bidang otomotif untuk sektor kerja pembuatan dan perakitan (manufacturing/assembly), jasa penjualan/perawatan (sales/maintenance) dan alat-alat berat (heavy equipment), sebagai lulusan yang profesional, adaptif terhadap perkembangan IPTEK khususnya dalam bidang Teknik Otomotif; 2) Meningkatkan daya saing tamatan baik lokal maupun nasional dan; 3) Menjadi Program studi Teknik otomotif di bidang teknik otomotif (Buku Pedoman Akademik UNP tahun 2007/2008:187).

Pada prinsipnya UNP menerapkan kurikulum berbasis kompetensi. Salah satu yang mendasar dengan diterapkannya kurikulum berbasis kompetensi adalah perubahan asesmen pembelajaran. Kegiatan asesmen pembelajaran selama ini cenderung hanya pada aspek kognitif yang diukur melalui "*paper and pencil test*". Sementara, kurikulum berbasis kurikulum mengisyaratkan untuk diterapkannya asesmen berbasis kelas, di mana asesmen terhadap mahasiswa dilakukan secara komprehensif dan berkelanjutan.

Khusus untuk mata kuliah Sistem Pemindah Tenaga (SPT) pada jurusan Teknik Otomotif, perubahan bentuk asesmen juga dituntut oleh adanya perubahan paradigma. Perubahan dari evaluasi dengan menggunakan kertas dan pensil ke evaluasi autentik, dengan prinsip : evaluasi yang relevan dan bermakna bagi mahasiswa, evaluasi yang menggunakan masalah dengan konteks yang jelas, evaluasi yang menekankan pada keterampilan yang kompleks, evaluasi yang tidak menuntut satu jawaban benar, evaluasi yang berdasarkan pada standar yang telah ditetapkan lebih dulu, evaluasi yang mempertimbangkan kecepatan dan pertumbuhan mahasiswa secara individual.

Dari evaluasi sesaat ke evaluasi terus menerus, sebagai dasar evaluasi oleh pengajar, sebagai dasar evaluasi diri oleh mahasiswa, sebagai dasar evaluasi oleh orang tua. Perubahan penekanan dari evaluasi individual ke evaluasi kelompok, mencakup: keterampilan proses dalam kelompok, hasil dari kerja sama (kolaboratif). Perubahan dari evaluasi aspek tunggal ke evaluasi multidimensional, meliputi: pengakuan bahwa mahasiswa memiliki berbagai kemampuan dan bakat, pengakuan bahwa kemampuan mahasiswa dapat dikembangkan, kesempatan bagi mahasiswa untuk mengembangkan dan menunjukkan kemampuannya yang beranekaragam.

Dari pengalaman selama ini dapat dikatakan ada lima fungsi belajar otomotif, yaitu: otomotif sebagai pembelajaran sistem, otomotif sebagai pembelajaran pemecahan masalah, otomotif meningkatkan belajar induktif, otomotif sebagai peningkatan kesadaran menghargai benda. Fungsi ini tergambar dalam tujuan program studi yang tercantum dalam tujuan program. Kompetensi utama program studi otomotif FT UNP: Mampu memahami dan menerapkan ilmu-ilmu dasar seperti otomotif, fisika, kimia ke dalam perencanaan, penghitungan di bidang otomotif; Mampu berkomunikasi lisan dan tertulis menggunakan Bahasa Inggris; Mampu merencanakan pekerjaan, membagi tugas, mensupervisi dan mengontrol pekerjaan tenaga teknisi untuk sektor kerja manufaktur/assembly, jasa perbengkelan/penjualan, serta alat-alat berat.

Untuk mengukur dan menilai ketercapaian kompetensi tersebut, *paper and pencil test* dirasa tidak lagi memadai, sehingga diperlukan berbagai alternatif bentuk

asesmen. Melalui penelitian ini akan dikembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang nantinya diharapkan dapat menilai kemampuan otomotif mahasiswa secara otentik dan komprehensif.

Penelitian ini dilandasi oleh keinginan untuk memberikan kontribusi dalam memecahkan permasalahan asesmen yang dihadapi dosen-dosen teknik otomotif di FT UNP. Keinginan ini direalisasikan dengan merancang perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran sistem pemindah tenaga di jurusan Teknik Otomotif UNP. Secara lebih spesifik penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan dan mengimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas yang *valid*, *praktikal* dan *efektif*. Istilah *valid*, *praktikal* dan *efektif* yang digunakan mengacu pada kriteria yang dikemukakan oleh Guskey (1999, 2000), Kirkpatrick (1987) dan Nieveen (1997, 1999).

Dalam penelitian ini cakupan ketiga kriteria tersebut dibatasi sebagai berikut:

- Perangkat asesmen berbasis kelas dikatakan *valid* atau mencerminkan “*state of the art knowledge*” jika perangkat tersebut oleh pakar pendidikan teknik otomotif dan pakar evaluasi dinyatakan layak digunakan untuk mengukur pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.
- *Praktikal* mengacu pada kondisi di mana dosen dan mahasiswa dapat menggunakan perangkat asesmen berbasis kelas sesuai dengan kriteria yang diharapkan.
- Perangkat asesmen berbasis kelas dikatakan *efektif* jika dapat meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa. Di samping itu, hasil asesmen dengan menggunakan perangkat ini dapat digunakan oleh dosen-dosen teknik otomotif untuk mendeskripsikan profil hasil belajar mahasiswa secara otentik dan komprehensif.

Penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat, terutama dalam memperkaya referensi bagi dosen, di tengah ketiadaan sumber dan “kebingungan” mereka untuk melaksanakan asesmen sesuai dengan tuntutan Kurikulum (KBK). Di samping itu, pengalaman yang diperoleh oleh dosen-dosen melalui kolaborasi dengan tim peneliti selama pelaksanaan penelitian, diharapkan menjadi pengetahuan dan keterampilan yang dapat mereka terapkan dalam merancang asesmen untuk topik-topik otomotif yang lain.

Persoalan yang berkembang di jurusan teknik otomotif dewasa ini adalah pada umumnya dosen mengalami kesulitan untuk merancang dan menerapkan asesmen seperti yang diinginkan oleh Kurikulum. Hal ini disebabkan karena kurangnya pengetahuan dosen tentang berbagai teknik asesmen (selain dari “*paper and pencil test*”), bagaimana cara merancang, serta bagaimana cara pelaksanaannya. Di lain pihak, tuntutan di jurusan (terutama untuk penilaian akhir semester) menghendaki dosen untuk melaksanakan asesmen secara komprehensif.

Hasil wawancara tim peneliti dengan beberapa dosen di jurusan Teknik Otomotif FT UNP menunjukkan bahwa pada umumnya mereka belum memahami cara menilai kemampuan pemecahan masalah, serta penalaran dan komunikasi mahasiswa. Akibatnya, dalam penetapan nilai mahasiswa, dosen cenderung memberikan angka untuk aspek-aspek tersebut atas dasar “perkiraan” yang sifatnya sangat subjektif, tanpa membuat instrumen khusus untuk mengukur aspek-aspek yang dimaksud. Di samping itu, juga ditemukan asesmen dari dosen yang tidak menilai aspek-aspek lain secara benar.

Mengacu pada permasalahan-permasalahan yang terjadi di jurusan teknik otomotif, serta belum tersedianya perangkat asesmen untuk pembelajaran sistem

pemindah tenaga di jurusan teknik otomotif, maka melalui penelitian ini akan dikembangkan dan diimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran sistem pemindah tenaga. Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu dosen sistem pemindah tenaga, mengatasi kesulitan mereka dalam melaksanakan asesmen berbasis kelas. Permasalahan yang ingin dipecahkan melalui penelitian ini adalah: bagaimana mengembangkan dan mengimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas yang *valid, praktis, dan efektif* untuk pembelajaran otomotif di jurusan teknik otomotif?

### Asesmen Berbasis Kelas

Mencermati tujuan pembelajaran otomotif yang tercantum dalam Kurikulum disadari bahwa tes tertulis yang hanya mengukur aspek kognitif tidak lagi memadai untuk menilai apakah mahasiswa sudah memiliki kompetensi yang diharapkan. Di samping itu, ketercapaian tujuan kurikulum tidak lagi dapat diukur dengan hanya menggunakan satu macam teknik asesmen. Ott (1994) mengatakan: *“process goals cannot be measured accurately by any one assessment technique. Different techniques must be used over time to see how students are performing on these goals”*. Sehubungan dengan kondisi ini, ketercapaian tujuan kurikulum perlu dinilai melalui asesmen yang dilakukan secara otentik dan komprehensif.

Asesmen adalah istilah umum yang mencakup semua metode yang digunakan untuk menilai kinerja individu mahasiswa atau kelompok mahasiswa. Asesmen yang dilakukan secara komprehensif sepanjang proses pembelajaran (berkelanjutan) selanjutnya dikenal dengan **asesmen berbasis kelas**. McMilan (2001: 8) mengatakan bahwa *“classroom assessment can be defined as the collection, interpretation, and use of information to help teachers make better decisions”*. Dari pengertian ini terlihat bahwa asesmen berbasis kelas lebih dari sekedar tes (*paper and pencil test*), atau pengukuran yang selama ini lazim digunakan untuk mengevaluasi kemajuan belajar mahasiswa.

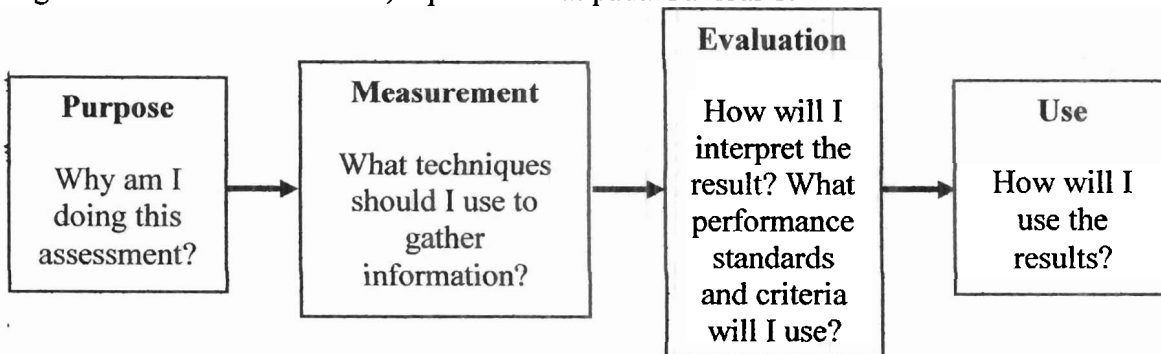
Pengertian asesmen berbasis kelas yang lain dikemukakan oleh Depdiknas (2005: 12) yaitu:

Asesmen berbasis kelas merupakan suatu proses pengumpulan, pelaporan, dan penggunaan informasi tentang hasil belajar mahasiswa dengan menerapkan prinsip-prinsip penilaian, pelaksanaan berkelanjutan, bukti-bukti autentik, akurat, dan konsisten sebagai akuntabilitas publik.

Dari dua definisi terlihat bahwa proses asesmen berbasis kelas meliputi pengumpulan bukti secara komprehensif yang dilakukan dengan berbagai teknik, untuk menunjukkan pencapaian hasil belajar mahasiswa. Asesmen berbasis kelas dapat mendeskripsikan pencapaian kompetensi dan hasil belajar mahasiswa yang dikemukakan dalam bentuk pernyataan yang jelas tentang standar yang harus dan telah dicapai, disertai dengan profil kemajuan belajar mahasiswa dan pelaporan.

Asesmen yang dilakukan dalam pembelajaran konvensional pada umumnya hanya dapat mengungkap apa yang **diketahui** mahasiswa, sedangkan asesmen berbasis kelas bertujuan untuk mengungkap apa yang **diketahui** dan apa yang **dapat dilakukan** mahasiswa. Melalui asesmen berbasis kelas dosen tidak hanya mendapat gambaran tentang pemahaman mahasiswa terhadap konsep-konsep otomotif yang telah mereka pelajari. Lebih dari itu, dosen dapat mengungkap sikap dan motivasi mahasiswa terhadap pelajaran otomotif serta kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan

koneksi mahasiswa. Menurut McMillan (2001), ada empat komponen penting yang perlu diperhatikan dalam menerapkan asesmen berbasis kelas, yaitu tujuan, pengukuran, evaluasi, dan pemanfaatan hasil asesmen berbasis kelas. Keempat komponen tersebut digambarkan secara skematis, seperti terlihat pada Gambar 1.



**Gambar 1. Komponen-komponen Asesmen Berbasis Kelas**

Asesmen berbasis kelas sangat berbeda dengan asesmen konvensional yang pada umumnya dilakukan dosen selama ini. Melalui asesmen berbasis kelas dosen tidak hanya dapat mengembangkan aspek kognitif mahasiswa, tetapi juga dapat menumbuhkan kecintaan mahasiswa terhadap otomotif. Menurut Ott (1994), ada beberapa keuntungan yang dapat diperoleh melalui pelaksanaan asesmen berbasis kelas, yaitu:

Mahasiswa berkompetisi dengan dirinya sendiri, bukan dengan mahasiswa lain

Dapat mengungkapkan pemahaman yang riil tentang apa yang diketahui dan dapat dilakukan mahasiswa

Tidak menakutkan seperti halnya tes tertulis, sehingga dapat mendorong mahasiswa untuk lebih menyukai otomotif serta dapat meningkatkan motivasi mereka

Asesmen berbasis kelas bukanlah suatu “akhir”, melainkan bagian integral dari proses pembelajaran, sehingga hasilnya merupakan *feedback* untuk meningkatkan proses pembelajaran.

Meningkatkan relevansi pembelajaran otomotif dengan keseharian mahasiswa  
Membantu dosen untuk lebih fokus terhadap hasil penting yang diharapkan dari pendidikan (selama ini dosen cenderung mengajarkan konsep-konsep otomotif yang terisolasi satu sama lain)

Mendorong mahasiswa untuk menjadi pemecah masalah yang kompeten, memiliki rasa percaya diri terhadap kemampuannya dalam berpikir secara logis, serta mampu mengkomunikasikan idenya secara jelas. Mahasiswa juga akan menyadari bahwa melalui asesmen berbasis kelas mereka mendapatkan pendidikan yang bermakna, yang mempersiapkan mereka untuk masa depan.

#### **Pemecahan Masalah, Penalaran, Komunikasi, dan Koneksi**

Fungsi utama pembelajaran otomotif adalah untuk mengembangkan kemampuan pemecahan masalah, penalaran, dan komunikasi dalam praktek maupun teori, serta melihat hubungan-hubungan antar sistem pada suatu mobil (kendaraan), baik antara topik otomotif yang satu dengan yang lain, maupun antara otomotif dengan bidang-bidang ilmu lainnya. Pelaksanaan asesmen berbasis kelas ditujukan untuk mengoptimalkan

perkembangan kemampuan mahasiswa untuk tiap aspek tersebut. Berikut ini akan dibahas pengertian setiap aspek, beserta contoh soal untuk menilainya.

### 1. Kemampuan Pemecahan Masalah

Pemecahan masalah dalam otomotif adalah proses menemukan penyebab kerusakan dan mengatasi suatu kerusakan yang terjadi dalam suatu sistem otomotif, tugas-tugas, dan situasi-situasi dalam keadaan seharusnya. Lebih lanjut dapat dikatakan bahwa masalah-masalah yang dipecahkan meliputi semua topik dalam otomotif baik dalam bidang service, bongkar-pasang maupun perbaikan. Di samping itu mahasiswa juga perlu berlatih memecahkan masalah-masalah yang mengkaitkan otomotif dengan sains (*natural science*, dan *social science*).

Pemecahan masalah memberikan manfaat yang besar kepada mahasiswa dalam melihat relevansi antara otomotif dengan mata pelajaran lain, serta kehidupan dunia nyata. Mengingat perannya yang begitu potensial banyak pakar pendidikan kejuruan otomotif yang berpendapat bahwa pemecahan masalah adalah bagian yang integral dari semua pembelajaran otomotif, dan merupakan aspek “kunci” untuk dapat mengerjakan semua aspek lain dari otomotif.

Pemecahan masalah merupakan “sarana” sekaligus “target” dari pembelajaran otomotif di kampus. Sebagai sarana, pemecahan masalah memungkinkan mahasiswa untuk mengkonstruksi ide-ide perbaikan. Di samping itu, suatu masalah dapat mengarahkan mahasiswa untuk melakukan investigasi, mengeksplorasi pola-pola kerusakan, dan berpikir secara kritis. Untuk memecahkan masalah, mahasiswa perlu melakukan pengamatan yang cermat, membuat hubungan, bertanya, memperbaiki dan menyimpulkan.

Kemampuan memecahkan masalah seyogyanya merupakan hasil utama dari suatu proses pembelajaran otomotif. Dalam kondisi ini pemecahan masalah dikatakan sebagai target belajar. Mahasiswa harus mampu memecahkan masalah otomotif yang terkait dengan dunia nyata, masalah yang terdapat di dalam buku teks atau yang diberikan oleh dosen. Untuk itu perlu dirancang masalah yang dapat membantu mahasiswa untuk membuat hubungan antara otomotif dengan kehidupan mereka, dan dengan mata pelajaran lainnya. Holmes (1995) mengemukakan kriteria pemecahan masalah yang memungkinkan mahasiswa untuk mencapai target belajar yang diinginkan sebagai berikut:

*They need to create an environment that encourages students to explore, take risks, share failures and successes, and question one another. In such supportive environments, students develop the confidence they need to explore problems and the ability to make adjustment in their problem-solving strategies.*

Ada beberapa manfaat yang akan diperoleh oleh mahasiswa melalui pemecahan masalah, diantaranya:

- Mahasiswa akan belajar bahwa ada banyak cara untuk menyelesaikan suatu kerusakan (berpikir divergen) dan ada lebih dari satu solusi yang mungkin dari suatu kerusakan.
- Mahasiswa terlatih untuk melakukan eksplorasi, berpikir komprehensif, dan bernalar secara sistem dan logis.



- Mengembangkan kemampuan berkomunikasi, dan membentuk nilai-nilai sosial melalui tim kerja kelompok.

Untuk menstimulasi agar mahasiswa mampu menjadi pemecah masalah (*problem solver*) yang baik, dianjurkan agar pembelajaran otomotif di perguruan tinggi memberi kesempatan kepada semua mahasiswa untuk:

membangun pengetahuan dan pengalaman tentang otomotif baru melalui pemecahan masalah

- memecahkan masalah baik yang terdapat dalam otomotif, maupun konteks lain
- menerapkan berbagai strategi yang cocok dalam memecahkan masalah
- memonitor dan melakukan refleksi terhadap proses-proses yang dilakukan dalam memecahkan masalah-masalah otomotif.

Berbagai teknik yang digunakan dalam asesmen berbasis kelas akan memberikan banyak kesempatan kepada mahasiswa untuk membangun dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan seperti dikemukakan di atas. Berikut ini dikemukakan sebuah contoh soal pemecahan masalah untuk topik difensial

*Kerusakan pada gigi samping difensial pada umumnya disebabkan oleh stelan backlash. Jika backlash distel sesuai dengan spesifikasi gigi samping (side gear) akan awet, jelaskan cara menyetel backlash tersebut.*

## 2. Kemampuan Penalaran

Penalaran adalah kemampuan utama lain yang ingin dikembangkan melalui pembelajaran otomotif. Struktur keilmuan otomotif dikembangkan dari suatu sistem, mekanisme, serta sifat induktif, membutuhkan kemampuan penalaran empirik yang baik untuk memahaminya. Mengingat pentingnya peran penalaran dalam pembelajaran otomotif, dianjurkan agar penalaran mahasiswa dikembangkan secara terus menerus, mulai sejak mereka memasuki jurusan teknik otomotif.

Penalaran dapat dilakukan secara induktif (informal) maupun deduktif (formal). Contoh berikut memperlihatkan betapa mahasiswa tingkat 1 mampu melakukan pembuktian dengan kontradiksi (cara pembuktian yang biasanya digunakan setelah belajar Logika Otomotif) menggunakan penalaran informal.

*Soal: Buktikan saat suatu mobil berjalan, kenapa terjadi slip pada salah satu roda belakang!*

*Jawab: Jika koefisien gesek kecil pada salah satu roda belakang, maka akan terjadi berputar slip pada roda tersebut, dan menyebabkan salah satu roda pada sisi lain tidak berputar/tertahan. Jadi, bila salah satu roda mobil mengalami koefisien gesek kecil dapat membuat roda pada satu sisi lain tidak berputar.*

## 3. Kemampuan Komunikasi

Komunikasi adalah suatu proses di mana kita menjelaskan serta meyakinkan maksud dari sesuatu dalam rangka memperoleh pemahaman bersama. Komunikasi dalam pendidikan otomotif mengandung arti bahwa mahasiswa harus mempelajari bahasa dan simbol-simbol otomotif untuk mengkomunikasikan laporan.

Komunikasi dalam pendidikan otomotif dapat dikembangkan dengan cara memberi mahasiswa berbagai kesempatan untuk *mendengarkan, berbicara, menulis*.

*membaca*, dan *menyajikan* ide-ide matematis. Kemampuan komunikasi mahasiswa juga dapat dikembangkan melalui kerja kelompok, presentasi, dan membuat laporan praktek. Laporan praktek akan mendorong mahasiswa untuk menyampaikan kegiatan yang terjadi selama praktek, sedangkan presentasi memberi kesempatan kepada mahasiswa untuk menyimpulkan atau menjelaskan suatu topik.

Tujuan berkomunikasi tentang otomotif adalah untuk: Mengekspresikan ide-ide pelayanan dan perbaikan tentang otomotif baik secara lisan maupun tulisan, membaca dan memahami tulisan tentang otomotif, mengkonstruksi pemahaman tentang konsep-konsep otomotif dengan cara menjelaskannya, mengekspresikan pola/hubungan yang ditemukan melalui eksplorasi & penyelidikan kerusakan

Adapun objek yang dikomunikasikan dalam pembelajaran otomotif, antara lain dapat berupa *kegiatan* atau *peristiwa* yang dialami mahasiswa, atau ide-ide pelayanan dan perbaikan yang dilaksanakannya selama praktek. Berikut ini disajikan beberapa contoh pertanyaan yang ditujukan untuk mengetahui kemampuan komunikasi mahasiswa.

*Menurut saudara apa bagian yang paling sulit dalam menyelesaikan pekerjaan transmisi empat kecepatan?*

*Bagaimana kontribusi tiap anggota kelompok sewaktu praktek bersama kelompok?*

*Gambarkanlah apa yang Sdr rasakan tentang pemecahan masalah kerusakan pada kopling mobil!*

- *Jelaskan bagian mana yang paling penting untuk dipahami tentang kopling mobil? Apakah difrensial dan gardan adalah objek yang sama? Jelaskan jawabanmu!*

#### 4. Kemampuan Koneksi

Pelaksanaan asesmen melalui "*pencil and paper test*" dalam pembelajaran selama ini cenderung mengisolasi otomotif dari bidang-bidang lain, sehingga kemampuan koneksi mahasiswa tidak berkembang. Akibatnya mahasiswa sangat sulit melihat dan merasakan manfaat mempelajari topik-topik otomotif di kampus. Di samping itu, mahasiswa juga mengalami kesukaran untuk memahami hubungan antara konsep-konsep otomotif yang mereka pelajari dengan konsep-konsep yang mereka pelajari dalam fisika, kimia, mekanika, permesinan atau bidang lainnya.

Melalui teknik asesmen berbasis kelas yang bervariasi, mahasiswa diarahkan untuk melihat koneksi antar konsep-konsep otomotif, maupun koneksi antara otomotif dengan bidang-bidang lain. Berikut ini diberikan sebuah soal untuk menilai kemampuan koneksi mahasiswa pada topik roda gigi.

*Untuk menemukan perbandingan, jika jumlah gigi pada gigi input 25 dan jumlah gigi pada roda counter gear 50. Tentukan rasio perbandingan gigi!*

Contoh di atas menunjukkan koneksi antara otomotif dengan permesinan atau fisika. Pemberian soal-soal koneksi seperti ini dalam pembelajaran otomotif dapat memberi makna kepada mahasiswa bahwa otomotif yang mereka pelajari tidak hanya terkait dengan bidang-bidang lain, tetapi juga dapat digunakan untuk memecahkan masalah-masalah yang mereka jumpai dalam kehidupan sehari-hari.

Menurut Angelo & Cross (1993), Ott (1994), Ryan (1994) dan McMillan (2001) asesmen berbasis kelas dapat dilakukan dosen melalui berbagai teknik asesmen otentik diantaranya: laporan dalam bentuk portofolio, proyek, observasi, presentasi dan diskusi. Asesmen afektif meliputi *penghargaan terhadap peralatan dan mesin-mesin, sikap terhadap kebersihan dan keselamatan kerja, disiplin kerja, inisiatif, dan tanggung jawab.*

Psikomotor mencakup kecepatan kerja, kecekatan kerja, ketepatan ukuran dengan spesifikasi (stelan), kesesuaian prosedur, dan kerjasama. Perangkat asesmen yang akan dikembangkan dan diimplementasikan dalam penelitian ini menggunakan teknik-teknik seperti dikemukakan di atas. Setiap perangkat akan digunakan untuk menilai pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa (d disesuaikan dengan karakteristik materi ajar).

### **Metode Penelitian**

Penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan gabungan pendekatan penelitian pengembangan (*development research*) dan metode eksperimen. Pendekatan penelitian pengembangan digunakan untuk merancang dan mengembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran otomotif di jurusan Teknik Otomotif. Metode eksperimen digunakan untuk menyelidiki efektifitas perangkat terhadap pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

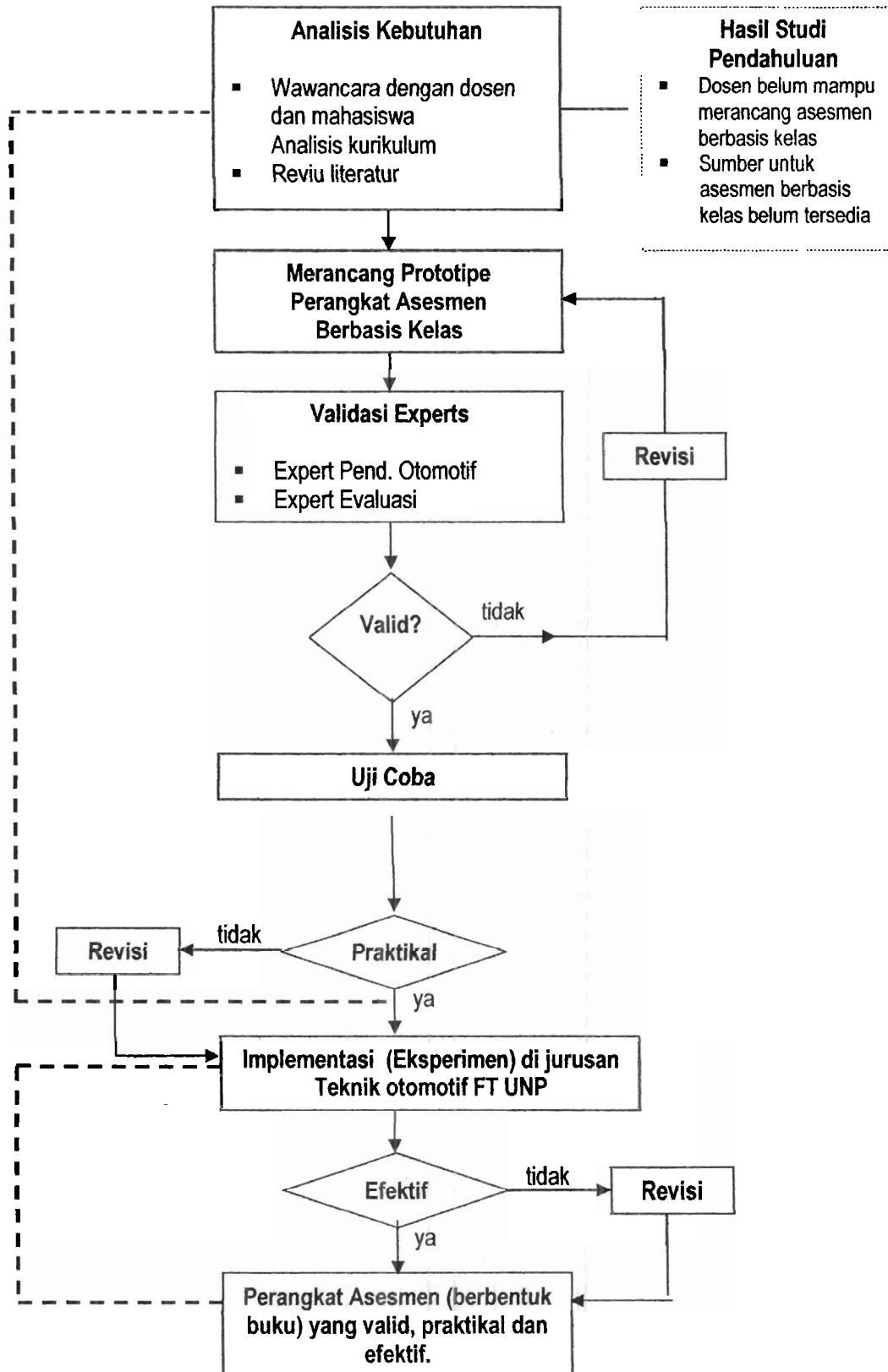
Van den Akker dan Plomp (1993) mengkarakterisasikan penelitian pengembangan berdasarkan dua tujuannya yaitu:

- *development of prototypical products (curriculum documents and materials), including empirical evidence of their quality*
- *generating methodological directions for the design and evaluation of such products*

Menurut Soenarto (2005), penelitian pengembangan adalah upaya untuk mengembangkan dan menghasilkan suatu produk berupa materi, media, alat, atau strategi pembelajaran, digunakan untuk mengatasi masalah pembelajaran di kelas/laboratorium, dan bukan untuk menguji teori. Penelitian pengembangan memiliki tiga tujuan utama, yaitu:

1. Menghasilkan rancangan produk yang akan dikembangkan dan digunakan untuk meningkatkan kualitas pembelajaran.
2. Menguji keefektifan produk yang telah dibuat sebagai fungsi validasi utama melalui ujicoba.
3. Menguji keefektifan, efisiensi, dan kemenarikan produk.

Dalam penelitian ini akan dikembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran SPT otomotif di jurusan Teknik Otomotif FT UNP, kemudian akan diuji efektifitasnya. Kegiatan penelitian akan dilakukan dalam 2 bulan, Rancangan penelitian selengkapnya dapat dilihat pada Gambar 2 berikut ini.



**Gambar 2. Rancangan Penelitian**

Pada awal penelitian difokuskan untuk merancang prototipe perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran otomotif. Kegiatan penelitian diawali dengan analisis kebutuhan yang meliputi: menganalisis Kurikulum Otomotif, melakukan wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta mereviu literatur tentang asesmen dan perancangannya. Berdasarkan hasil analisis akan dirancang prototipe perangkat asesmen berbasis kelas, yang berisi:

- *tujuan*
- *kisi-kisi* (mengacu pada topik dalam silabus SPT)
- *materi asesmen untuk dua topik otomotif*; materi asesmen ditujukan untuk menilai pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa. Teknik asesmen yang digunakan akan disesuaikan dengan karakteristik topik-topik otomotif yang diajarkan dosen (terdiri dari: *laporan praktek dalam bentuk portofolio, proyek, observasi, bertanya, dan presentasi*)
- *rubrik penskoran setiap materi asesmen*
- *panduan penggunaan perangkat asesmen berbasis kelas*

Prototipe selanjutnya akan divalidasi kepada beberapa pakar pendidikan otomotif dan pakar evaluasi. Kegiatan validasi dilakukan dalam bentuk tertulis dan diskusi sampai tercapai suatu kondisi di mana para validator berpendapat bahwa perangkat asesmen yang dikembangkan sudah valid dan layak untuk digunakan di kampus.

Aspek validitas difokuskan untuk menjawab beberapa pertanyaan seperti tercantum pada Tabel 1.

**Tabel 1: Validitas Prototipe Perangkat Asesmen Berbasis Kelas**

<b>Objek yang divalidasi</b>	<b>Metode pengumpulan data</b>	<b>Instrumen</b>
<i>Validitas perangkat asesmen berbasis kelas</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Apakah isi perangkat asesmen yang dirancang sudah memadai untuk menilai topik-topik otomotif yang dipelajari?</li><li>- Apakah isi perangkat asesmen sudah dapat dan tepat digunakan untuk menilai ketercapaian tujuan kurikulum?</li><li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk menilai pemahaman konsep otomotif mahasiswa?</li><li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk menilai kemampuan pemecahan masalah mahasiswa?</li><li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk menilai kemampuan penalaran mahasiswa?</li><li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk menilai kemampuan komunikasi mahasiswa?</li><li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk menilai kemampuan koneksi mahasiswa?</li><li>- Apakah perangkat asesmen berbasis kelas yang disusun sudah valid dari segi konstruksi?</li></ul>	Diskusi dengan beberapa pakar pendidikan otomotif dan pakar evaluasi	Lembar validasi

Setelah proses validasi dengan para pakar, dilakukan revisi terhadap prototipe perangkat asesmen berbasis kelas. Untuk melihat praktikalitas (keterpakaian), prototipe perangkat hasil revisi selanjutnya akan diujicobakan di kelas non-eksperimen di jurusan Teknik otomotif, pada bulan Oktober 2010.

Ujicoba perangkat diharapkan dapat memberikan jawaban terhadap beberapa pertanyaan tentang praktikalitas, seperti tercantum pada Tabel 2. Data penelitian sewaktu ujicoba dikumpulkan melalui observasi kelas, wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta analisis laboran praktek (portofolio) mahasiswa. Data yang terkumpul akan dianalisis secara deskriptif. Hasil analisis akan dijadikan dasar untuk merevisi prototipe.

**Tabel 2: Praktikalitas Prototipe Perangkat Asesmen Berbasis Kelas**

Objek yang dievaluasi	Metode pengumpulan data	Instrumen
<p><i>Praktikalitas perangkat asesmen berbasis kelas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apakah perangkat asesmen berbasis kelas mudah untuk digunakan oleh dosen dan mahasiswa?</li> <li>- Apakah dosen dapat menggunakan perangkat asesmen berbasis kelas sesuai dengan pedoman yang diberikan?</li> <li>- Apakah waktu yang dirancang untuk melaksanakan asesmen berbasis kelas memadai?</li> </ul>	<p>Observasi kelas, interviu dengan dosen dan mahasiswa, analisis hasil kerja mahasiswa</p>	<p>Lembar observasi, pedoman interviu</p>

Perangkat asesmen yang telah direvisi diimplementasikan pada bulan Nopember 2010. Selanjutnya fokus untuk meneliti efektifitas perangkat asesmen berbasis kelas terhadap pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, serta koneksi mahasiswa. Di samping itu juga akan digali kesan dan pendapat mahasiswa tentang penggunaan perangkat asesmen berbasis kelas. Model pembelajaran yang akan digunakan untuk mengimplementasikan perangkat pembelajaran berbasis kelas disesuaikan dengan teknik asesmen yang dirancang .

Metode penelitian yang digunakan metode eksperimen dengan rancangan *treatment by design*, tabel 3. Dalam eksperimen ini dipilih sampel mahasiswa secara random. Di kelas eksperimen akan digunakan perangkat asesmen berbasis kelas, sedangkan asesmen di kelas kontrol akan dilakukan secara konvensional (menggunakan tes tertulis atau *paper and pencil test*). Selanjutnya pemahaman dan kemampuan mahasiswa kelas eksperimen dan kelas kontrol akan dibandingkan satu sama lain.

**Tabel 3. Rancangan Penelitian Selanjutnya**

Pemahaman/ Kemampuan	Kelompok Mahasiswa dengan Asesmen Berbasis Kelas	Kelompok Mahasiswa dengan <i>Paper and Pencil Test</i>
Konsep		
Pemecahan Masalah		
Penalaran		
Komunikasi		
Koneksi		

Untuk melihat efektifitas perangkat asesmen berbasis kelas diajukan lima hipotesis penelitian sebagai berikut:

1. **Pemahaman konsep mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada pemahaman konsep mahasiswa yang dinilai dengan “*paper and pencil test*”**
2. **Kemampuan pemecahan masalah mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan pemecahan masalah mahasiswa yang dinilai dengan “*paper and pencil test*”**

3. Kemampuan penalaran mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan penalaran mahasiswa yang dinilai dengan "paper and pencil test"
4. Kemampuan komunikasi mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan komunikasi mahasiswa yang dinilai dengan "paper and pencil test"
5. Kemampuan koneksi mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan koneksi mahasiswa yang dinilai dengan "paper and pencil test"

Data penelitian dikumpulkan melalui analisis laporan praktek (portafolio) mahasiswa, observasi kelas, wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta tes. Tes yang akan diberikan masing masing meliputi tes pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi. Data yang terkumpul akan dianalisis menggunakan statistika deskriptif dan inferensial (*uji-t*).

#### Hasil Penelitian Dan Pembahasan

Rancang perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran SPT di jurusan Teknik Otomotif memenuhi kriteria valid dan praktikal. Perangkat ini telah diimplementasikan di Jurusan teknik otomotif UNP Padang, pada semester Juli – Desember 2010.

#### Deskripsi Data

Setelah diberikan tes kepada mahasiswa diperoleh data tentang pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan masalah. Berikut ini akan dideskripsikan data.

**Tabel 4. Hasil belajar SPT Mahasiswa Jurusan teknik otomotif Padang**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Rata-rata X	74,2	83,7	82,7	75,7	70,4	72,4	79,2	82,7	58,1	76,1
S	9,4	12,4	14,8	15,6	9,0	22,7	5,5	11,1	21,3	26,1
N	23	23	23	23	23	24	24	24	24	24

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi, 5 = Pemecahan Masalah*

Pada Tabel 4 terlihat bahwa rata – rata hasil belajar mahasiswa pada kelas eksperimen lebih tinggi dari rata – rata hasil belajar mahasiswa pada kelas kontrol, kecuali aspek kemampuan penalaran dan pemecahan masalah. Rata – rata hasil belajar mahasiswa untuk aspek penalaran pada kelas eksperimen sama dengan rata – rata hasil yang dicapai Mahasiswa pada kelas kontrol. Akan tetapi, untuk aspek kemampuan pemecahan masalah rata – rata hasil belajar mahasiswa di kelas eksperimen lebih rendah dari hasil rata – rata hasil yang dicapai oleh mahasiswa pada kelas kontrol.

Secara umum pada Tabel 4 juga dapat dilihat bahwa simpangan baku hasil belajar mahasiswa baik pada kelas kontrol maupun kelas eksperimen cenderung besar. Hasil belajar SPT mahasiswa untuk semua aspek yang diteliti dideskripsikan pada Tabel 5.



**Tabel 5. Hasil Belajar SPT Mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif FT UNP**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
X	55,9	65,5	76,7	72,1	48,7	53,1	48,2	44,9	60,3	40,8
S	15,2	22,0	16,6	19,4	11,6	15,7	18,7	28,1	10,7	1,3
N	42	42	42	42	42	35	35	35	35	35

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi, 5 = Pemecahan Masalah*

**A. Analisis Data**

Pada bagian ini dilakukan analisis data untuk menguji hipotesis penelitian. Uji yang digunakan adalah uji kesamaan dua rata – rata. Sebelum melakukan uji kesamaan dua rata – rata, dilakukan uji normalitas distribusi data menggunakan uji Lilliefors dan uji homogenitas variansi dua populasi menggunakan uji F.

Hipotesis penelitian yang diuji adalah :

$H_0 : \mu_E = \mu_K$

$H_1 : \mu_E > \mu_K$

yang mana  $\mu_E$  = rata – rataa hasil belajar mahasiswa di kelas eksperimen, dan  $\mu_K$  = rata – rata hasil belajar mahasiswa di kelas kontrol.

Setelah dilakukan uji normalitas menggunakan uji Lilliefors untuk  $\alpha = 0,01$  diperoleh data seperti terlihat pada Tabel 6 berikut.

**Tabel 6. Hasil Uji Normalitas Data Penelitian**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Jurusan Teknik Otomotif	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi, 5 = Pemecahan Masalah, √ = berdistribusi normal,*

Hasil pada Tabel 6 menunjukkan bahwa data hasil penelitian berdistribusi normal untuk tiap aspek yang diteliti. Uji selanjutnya yang dilakukan adalah uji homogenitas variansi dua populasi menggunakan uji F. Hasil uji homogenitas variansi untuk  $\alpha = 0,05$  dapat dilihat pada Tabel 7 berikut :

**Tabel 7. Hasil Uji Homogenitas Hasil Penelitian**

Aspek	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Tempat					
Jurusan Teknik	Homogen	Homogen	Tidak Homogen	Homogen	Tidak Homogen

Otomotif					
----------	--	--	--	--	--

Mengacu pada hasil – hasil uji yang dicantumkan pada Tabel 7 dan Tabel 8, maka uji kesamaan dua rata – rata yang digunakan pada penelitian ini ada tiga jenis, yaitu :Uji Wilcoxon ; untuk kondisi salah satu kelompok data yang tidak berdistribusi normal.

- a. Uji- t ; untuk kondisi kedua kelompok data berdistribusi normal dan variansi data kedua kelompok homogen.
- b. Uji- t ; untuk kondisi kedua kelompok data berdistribusi normal dan variansi data kedua kelompok tidak homogen.

Jenis – jenis uji kesamaan dua rata – rata yang dilakukan dalam penelitian ini secara rinci dapat dilihat pada Tabel 8.

**Tabel 8. Uji Kesamaan Dua Rata – rata yang Digunakan Dalam Penelitian**

Aspek Tempat	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Jurusan Teknik Otomotif	Uji-t	Uji-t	Uji-t	Uji-t	Uji-t

Setelah dilakukan uji hipotesis (uji kesamaan dua rata – rata) menggunakan uji – uji yang disebutkan pada Tabel 9 untuk  $\alpha = 0,05$ , diperoleh kesimpulan seperti tersaji pada Tabel 9.

**Tabel 9. Hasil Uji Hipotesis Penelitian**

Aspek Tempat	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Jurusan Teknik Otomotif	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak

Dalam hal ini ditemukan bahwa Pemahaman Konsep, kemampuan komunikasi, Penalaran, Koneksi, Pemecahan Masalah kelompok mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi dari pada kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*. Dengan demikian, secara umum dapat dikatakan: Pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan masalah kelompok mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*.

#### **Pembahasan**

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa prototype perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dikembangkan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif memenuhi kriteria validitas dan praktikalitas, secara khusus, perangkat asesmen yang dikembangkan valid dan praktis untuk mengakses pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

Perangkat asesmen berbasis kelas telah diimplementasikan di Jurusan Teknik Otomotif, untuk menyelidiki efektifitasnya. Secara umum hasil penelitian menunjukkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang dikembangkan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam mengembangkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, dan pemecahan masalah mahasiswa.

Hasil belajar kelompok mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih baik dari hasil belajar kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*. Hal ini disebabkan karena potensi yang dimiliki mahasiswa dapat berkembang selama pelaksanaan asesmen berbasis kelas.

Seperti diuraikan terdahulu, asesmen berbasis kelas bertujuan untuk mengungkapkan apa yang diketahui dan apa yang dilakukan oleh mahasiswa. Melalui asesmen berbasis kelas, mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif telah mendapat kesempatan untuk menunjukkan potensi mereka dalam berkomunikasi tentang SPT, bernalar, dan melihat koneksi antara materi yang mereka pelajari dengan materi-materi lain yang terkait, seperti mata kuliah Elemen Mesin dan Permesinan. Hal seperti ini tidak mereka temui dalam *paper and pencil test* yang cenderung hanya mengukur aspek kognitif yang dangkal. Di samping itu, dalam asesmen berbasis kelas mahasiswa berkompetisi dengan diri mereka sendiri sehingga mengurangi rasa takut dalam menghadapi test.

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan di atas dapat disimpulkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang dikembangkan dan diimplementasikan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam mengembangkan pemahaman konsep, kemampuan berkomunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan masalah mahasiswa.

#### **Simpulan**

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan: Pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, kemampuan koneksi dan pemecahan masalah kelompok mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif FT UNP Padang yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil tes*.

Berdasarkan uraian yang dikemukakan di atas dapat disimpulkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dikembangkan untuk pembelajaran SPT di lebih tinggi daripada kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*. Efektif dalam meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran dan pemecahan masalah mahasiswa.

#### **Saran**

Perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dirancang untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran dan pemecahan masalah mahasiswa, dan menunjukkan bahwa perangkat tersebut tetap potensial untuk digunakan. Oleh sebab itu, kepada dosen mata kuliah SPT di Jurusan teknik otomotif disarankan untuk menggunakannya, terutama untuk memberi variasi dalam pelaksanaan asesmen dan menarik minat mahasiswa dalam belajar Sistem Pemindah Tenaga.





## **KATA PENGANTAR**

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Tujuan Khusus .....	3
C. Urgensi .....	4
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
A. Asesmen Berbass Kelas .....	6
B. Pemecahan Masalah, Penalaran, Komunkasi, dan Koneksi.....	8
C. Studi Pendahuluan.....	13
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>15</b>
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>22</b>
A. Deskripsi Data.....	22
B. Analisis Data .....	23
C. Pembahasan.....	26
<b>BAB V. PENUTUP .....</b>	<b>28</b>
A. Simpulan .....	28
B. Saran .....	28

<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>29</b>
----------------------------	-----------

-  
:

## **DAFTAR TABEL**



## **DAFTAR GAMBAR**

## **DAFTAR LAMPIRAN**

## **BAB I. PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang**

Program D3 Teknik FT UNP merupakan jalur pendidikan profesional yang membekali lulusannya dengan keterampilan dan didukung dengan pengetahuan dasar yang cukup, serta sikap dan disiplin yang tangguh. Tujuan program studi D3 Teknik Otomotif bertujuan: 1) Menghasilkan tenaga ahli madya (supervisor) di bidang otomotif untuk sektor kerja pembuatan dan perakitan (manufacturing/assembly), jasa penjualan/perawatan (sales/maintenance) dan alat-alat berat (heavy equipment), sebagai lulusan yang profesional, adaptif terhadap perkembangan IPTEK, khususnya dalam bidang Teknik Otomotif; 2) Meningkatkan daya saing tamatan baik lokal maupun nasional dan; 3) Menjadi Program studi Teknik otomotif di bidang teknik otomotif (Buku Pedoman Akademik UNP tahun 2007/2008:187).

Pada prinsipnya UNP menerapkan kurikulum berbasis kompetensi. Salah satu yang mendasar dengan diterapkannya kurikulum berbasis kompetensi adalah perubahan asesmen pembelajaran. Kegiatan asesmen pembelajaran selama ini cenderung hanya pada aspek kognitif yang diukur melalui "*paper and pencil test*". Sementara, kurikulum berbasis kurikulum mengisyaratkan untuk diterapkannya asesmen berbasis kelas, di mana asesmen terhadap mahasiswa dilakukan secara komprehensif dan berkelanjutan.

Khusus untuk mata kuliah Sistem Pemindah Tenaga (SPT) pada jurusan Teknik Otomotif, perubahan bentuk asesmen juga dituntut oleh adanya perubahan paradigma. Perubahan dari evaluasi dengan menggunakan kertas dan pensil ke evaluasi autentik, dengan prinsip : evaluasi yang relevan dan bermakna bagi mahasiswa, evaluasi yang menggunakan masalah dengan konteks yang jelas, evaluasi yang menekankan pada keterampilan yang kompleks, evaluasi yang tidak menuntut satu jawaban benar, evaluasi yang berdasarkan pada standar yang telah ditetapkan lebih dulu, evaluasi yang mempertimbangkan kecepatan dan pertumbuhan mahasiswa secara individual.

Dari evaluasi sesaat ke evaluasi terus menerus, sebagai dasar evaluasi oleh pengajar, sebagai dasar evaluasi diri oleh mahasiswa, sebagai dasar evaluasi oleh orang tua. Perubahan penekanan dari evaluasi individual ke evaluasi kelompok, mencakup: keterampilan proses dalam kelompok, hasil dari kerja sama (kolaboratif). Perubahan dari evaluasi aspek tunggal ke evaluasi multidimensional, meliputi: pengakuan bahwa

mahasiswa memiliki berbagai kemampuan dan bakat, pengakuan bahwa kemampuan mahasiswa dapat dikembangkan, kesempatan bagi mahasiswa untuk mengembangkan dan menunjukkan kemampuannya yang beranekaragam.

Dari pengalaman selama ini dapat dikatakan ada lima fungsi belajar otomotif di kampus, yaitu: otomotif sebagai pembelajaran sistem, otomotif sebagai pembelajaran pemecahan masalah, otomotif meningkatkan belajar induktif, otomotif sebagai peningkatan kesadaran menghargai benda. Fungsi ini tergambar dalam tujuan program studi yang tercantum dalam tujuan program, yaitu: Tujuan Program Studi Teknik Otomotif (PS-TO) adalah; (1) Menghasilkan tenaga ahli madya (supervisor) di bidang otomotif untuk sektor kerja pembuatan dan perakitan (*manufacturing/assembly*) jasa penjualan/perawatan (*sales/ maintenance*) dan alat alat berat (*heavy equipment*), sebagai lulusan yang profesional, adaptif terhadap perkembangan IPTEK khususnya dalam bidang Teknik Otomotif, (2) Meningkatkan daya saing tamatan baik lokal maupun nasional dan (3) Menjadikan PS-TO sebagai lembaga inovatif di bidang Teknik Otomotif.

Kemampuan-kemampuan di atas dirumuskan dalam bentuk kompetensi berupa pengetahuan, keterampilan, dan nilai-nilai dasar yang direfleksikan dalam kebiasaan berpikir dan bertindak. Kompetensi utama program studi otomotif FT UNP:

- a. Mampu memahami dan menerapkan ilmu-ilmu dasar seperti otomotif, fisika, kimia ke dalam perencanaan, penghitungan di bidang otomotif.
- b. Mampu berkomunikasi lisan dan tertulis menggunakan Bahasa Inggris.
- c. Mampu merencanakan pekerjaan, membagi tugas, mensupervisi dan mengontrol pekerjaan tenaga teknisi untuk sektor kerja manufaktur/assembly, jasa perbengkelan/penjualan, serta alat-alat berat.

#### Kompetensi Keahlian Unggulan

- a. Merancang dan mengembangkan usaha mandiri dibidang otomotif.
- b. Memiliki pengetahuan tentang Teknik Otomotif
- c. Mampu menganalisis dan memperbaiki sistem-sistem pada kendaraan
- d. Mampu menggunakan alat-alat khusus (SST) dibidang otomotif
- e. Mampu memahami petunjuk pengoperasian (operation manual) peralatan yang ada pada industri otomotif.

Untuk melihat ketercapaian tujuan kurikulum, *paper and pencil test* dirasa tidak lagi memadai, sehingga diperlukan berbagai alternatif bentuk asesmen. Melalui penelitian ini akan dikembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang nantinya diharapkan dapat mengases kemampuan otomotif mahasiswa secara otentik dan komprehensif.

## **B. Tujuan Khusus**

Penelitian ini dilandasi oleh keinginan untuk memberikan kontribusi dalam memecahkan permasalahan asesmen yang dihadapi dosen-dosen teknik otomotif di FT UNP. Keinginan ini direalisasikan dengan merancang perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran sistem pemindah tenaga di jurusan Teknik otomotif UNP. Secara lebih spesifik penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan dan mengimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas yang *valid, praktikal* dan *efektif*. Istilah *valid*, *praktikal* dan *efektif* yang digunakan mengacu pada kriteria yang dikemukakan oleh Guskey (1999, 2000), Kirkpatrick (1987) dan Nieveen (1997, 1999).

Dalam penelitian ini cakupan ketiga kriteria tersebut dibatasi sebagai berikut:

- Perangkat asesmen berbasis kelas dikatakan *valid* atau mencerminkan “*state of the art knowledge*” jika perangkat tersebut oleh pakar pendidikan teknik otomotif dan pakar evaluasi dinyatakan layak digunakan untuk mengukur pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.
- *Praktikal* mengacu pada kondisi di mana dosen dan mahasiswa dapat menggunakan perangkat asesmen berbasis kelas sesuai dengan kriteria yang diharapkan.
- Perangkat asesmen berbasis kelas dikatakan *efektif* jika dapat meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa. Di samping itu, hasil asesmen dengan menggunakan perangkat ini dapat digunakan oleh dosen-dosen teknik otomotif untuk mendeskripsikan profil hasil belajar mahasiswa secara otentik dan komprehensif.

Penelitian ini diharapkan dapat memberi manfaat, terutama dalam memperkaya referensi bagi dosen, di tengah ketiadaan sumber dan “kebingungan” mereka untuk melaksanakan asesmen sesuai dengan tuntutan Kurikulum (KBK). Di samping itu, pengalaman yang diperoleh oleh dosen-dosen melalui kolaborasi dengan tim peneliti

selama pelaksanaan penelitian, diharapkan menjadi pengetahuan dan keterampilan yang dapat mereka terapkan dalam merancang asesmen untuk topik-topik otomotif yang lain.

### **C. Urgensi (Keutamaan Penelitian)**

Persoalan yang berkembang di jurusan teknik otomotif dewasa ini adalah pada umumnya dosen mengalami kesulitan untuk merancang dan menerapkan asesmen seperti yang diinginkan oleh Kurikulum (KBK)). Hal ini disebabkan karena kurangnya pengetahuan dosen tentang berbagai teknik asesmen (selain dari “*paper and pencil test*”), bagaimana cara merancang, serta bagaimana cara pelaksanaannya. Di lain pihak, tuntutan di jurusan (terutama untuk penilaian akhir semester) menghendaki dosen untuk melaksanakan asesmen secara komprehensif.

Hasil wawancara tim peneliti dengan beberapa dosen di jurusan Teknik otomotif FT UNP menunjukkan bahwa pada umumnya mereka belum memahami cara mengases kemampuan pemecahan masalah, serta penalaran dan komunikasi mahasiswa. Akibatnya, dalam penetapan nilai mahasiswa, dosen cenderung memberikan angka untuk aspek-aspek tersebut atas dasar “perkiraan” yang sifatnya sangat subjektif, tanpa membuat instrumen khusus untuk mengukur aspek-aspek yang dimaksud. Di samping itu, juga ditemukan asesmen dari dosen yang tidak mengases aspek-aspek lain secara benar, seperti terlihat pada contoh-contoh berikut:

- *contoh soal pemecahan masalah (topik: Difrensial)*  
*Dengan memperhatikan keausan pada gigi matahari, tentukanlah penyebab dan jenis kontak yang terjadi dan bagaimana cara mengatasinya.*
- *contoh soal penalaran dan komunikasi (topik: Transmisi)*

a. *Tentukan jalannya putaran untuk posisi gigi ke tiga, pada transmisi empat kecepatan.*

b. *Buatlah sket putaran posisi gigi ke tiga.*

Pada contoh pertama terlihat bahwa dosen belum mengases kemampuan pemecahan masalah karena tuntutan pada soal masih terlalu sederhana. Soal-soal pada contoh ke dua bukan mengases kemampuan penalaran dan komunikasi, melainkan hanya mengases pemahaman konsep mahasiswa. Kekeliruan seperti ini salah satunya disebabkan karena kurang tersedianya sumber yang dapat dijadikan pedoman oleh dosen dalam merancang asesmen untuk mengukur kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

Mengacu pada permasalahan-permasalahan yang terjadi di jurusan teknik otomotif, serta belum tersedianya perangkat asesmen untuk pembelajaran sistem pemindah tenaga di jurusan teknik otomotif, maka melalui penelitian ini akan dikembangkan dan diimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran sistem pemindah tenaga. Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu dosen sistem pemindah tenaga, mengatasi kesulitan mereka dalam melaksanakan asesmen berbasis kelas. Permasalahan yang ingin dipecahkan melalui penelitian ini adalah: bagaimana mengembangkan dan mengimplementasikan perangkat asesmen berbasis kelas yang *valid, praktikal, dan efektif* untuk pembelajaran otomotif di jurusan teknik otomotif?

## BAB II. STUDI PUSTAKA

### A. Asesmen Berbasis Kelas

Mencermati tujuan pembelajaran otomotif yang tercantum dalam Kurikulum disadari bahwa tes tertulis yang hanya mengukur aspek kognitif tidak lagi memadai untuk mengases apakah mahasiswa sudah memiliki kompetensi yang diharapkan. Di samping itu, ketercapaian tujuan kurikulum tidak lagi dapat diukur dengan hanya menggunakan satu macam teknik asesmen. Ott (1994) mengatakan: *“process goals cannot be measured accurately by any one assessment technique. Different techniques must be used over time to see how students are performing on these goals”*. Sehubungan dengan kondisi ini, ketercapaian tujuan kurikulum perlu diases melalui asesmen yang dilakukan secara otentik dan komprehensif.

Asesmen adalah istilah umum yang mencakup semua metode yang digunakan untuk mengases kinerja individu mahasiswa atau kelompok mahasiswa. Asesmen yang dilakukan secara komprehensif sepanjang proses pembelajaran (berkelanjutan) selanjutnya dikenal dengan **asesmen berbasis kelas**. McMilan (2001: 8) mengatakan bahwa *“classroom assessment can be defined as the collection, interpretation, and use of information to help teachers make better decisions”*. Dari pengertian ini terlihat bahwa asesmen berbasis kelas lebih dari sekedar tes (*paper and pencil test*), atau pengukuran yang selama ini lazim digunakan untuk mengevaluasi kemajuan belajar mahasiswa.

Pengertian asesmen berbasis kelas yang lain dikemukakan oleh Depdiknas (2005: 12) yaitu:

Asesmen berbasis kelas merupakan suatu proses pengumpulan, pelaporan, dan penggunaan informasi tentang hasil belajar mahasiswa dengan menerapkan prinsip-prinsip penilaian, pelaksanaan berkelanjutan, bukti-bukti autentik, akurat, dan konsisten sebagai akuntabilitas publik.

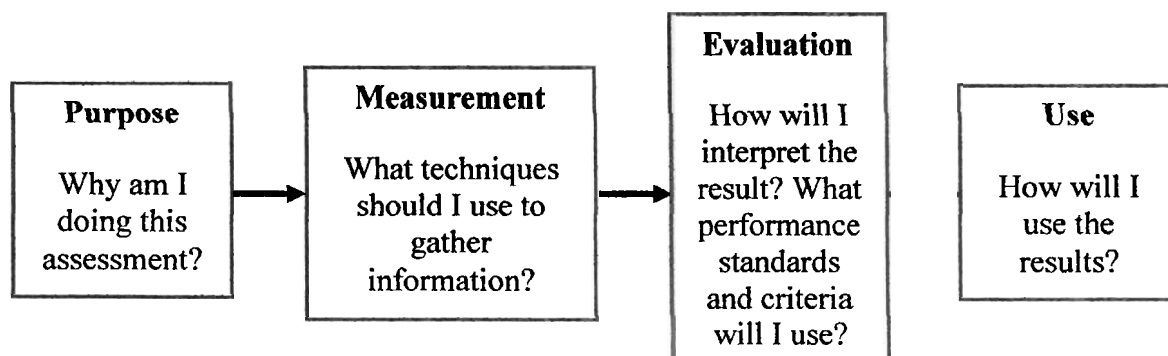
Dari dua definisi yang dikemukakan di atas terlihat bahwa proses asesmen berbasis kelas meliputi pengumpulan bukti secara komprehensif yang dilakukan dengan berbagai teknik, untuk menunjukkan pencapaian hasil belajar mahasiswa. Bila dihubungkan dengan KBK, asesmen berbasis kelas dapat mendeskripsikan pencapaian kompetensi dan hasil belajar mahasiswa yang dikemukakan dalam bentuk pernyataan



yang jelas tentang standar yang harus dan telah dicapai, disertai dengan profil kemajuan belajar mahasiswa dan pelaporan.

Asesmen yang dilakukan dalam pembelajaran konvensional pada umumnya hanya dapat mengungkap apa yang **diketahui** mahasiswa, sedangkan asesmen berbasis kelas bertujuan untuk<sup>4</sup> mengungkap apa yang **diketahui** dan apa yang **dapat dilakukan** mahasiswa. Melalui asesmen berbasis kelas dosen tidak hanya mendapat gambaran tentang pemahaman mahasiswa terhadap konsep-konsep otomotif yang telah mereka pelajari. Lebih dari itu, dosen dapat mengungkap sikap dan motivasi mahasiswa terhadap pelajaran otomotif serta kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

Menurut McMillan (2001), ada empat komponen penting yang perlu diperhatikan dalam menerapkan asesmen berbasis kelas, yaitu tujuan, pengukuran, evaluasi, dan pemanfaatan hasil asesmen berbasis kelas. Keempat komponen tersebut digambarkan secara skematis, seperti terlihat pada Gambar 1.



**Gambar 1. Komponen-komponen Asesmen Berbasis Kelas**

Asesmen berbasis kelas sangat berbeda dengan asesmen konvensional yang pada umumnya dilakukan dosen selama ini. Melalui asesmen berbasis kelas dosen tidak hanya dapat mengembangkan aspek kognitif mahasiswa, tetapi juga dapat menumbuhkan kecintaan mahasiswa terhadap otomotif. Menurut Ott (1994), ada beberapa keuntungan yang dapat diperoleh melalui pelaksanaan asesmen berbasis kelas, yaitu:

- Mahasiswa berkompetisi dengan dirinya sendiri, bukan dengan mahasiswa lain

Dapat mengungkapkan pemahaman yang riil tentang apa yang diketahui dan dapat dilakukan mahasiswa

Tidak menakutkan seperti halnya tes tertulis, sehingga dapat mendorong mahasiswa untuk lebih menyukai otomotif serta dapat meningkatkan motivasi mereka

- Asesmen berbasis kelas bukanlah suatu “akhir”, melainkan bagian integral dari proses pembelajaran, sehingga hasilnya merupakan *feedback* untuk meningkatkan proses pembelajaran.

Meningkatkan relevansi pembelajaran otomotif dengan keseharian mahasiswa

- Membantu dosen untuk lebih fokus terhadap hasil penting yang diharapkan dari pendidikan (selama ini dosen cenderung mengajarkan konsep-konsep otomotif yang terisolasi satu sama lain)

Mendorong mahasiswa untuk menjadi pemecah masalah yang kompeten, memiliki rasa percaya diri terhadap kemampuannya dalam berpikir secara logis, serta mampu mengkomunikasikan idenya secara jelas. Mahasiswa juga akan menyadari bahwa melalui asesmen berbasis kelas mereka mendapatkan pendidikan yang bermakna, yang mempersiapkan mereka untuk masa depan.

## **B. Pemecahan Masalah, Penalaran, Komunikasi, dan Koneksi**

Fungsi utama pembelajaran otomotif adalah untuk mengembangkan kemampuan pemecahan masalah, penalaran, dan komunikasi, serta melihat hubungan-hubungan antar sistem pada suatu mobil (kendaraan), baik antara topik otomotif yang satu dengan yang lain, maupun antara otomotif dengan bidang-bidang ilmu lainnya. Pelaksanaan asesmen berbasis kelas ditujukan untuk mengoptimalkan perkembangan kemampuan mahasiswa untuk tiap aspek tersebut. Berikut ini akan dibahas pengertian setiap aspek, beserta contoh soal untuk mengasesnya.

### *1. Kemampuan Pemecahan Masalah*

Pemecahan masalah dalam otomotif adalah proses menemukan penyebab kerusakan dan mengatasi suatu kerusakan yang terjadi dalam suatu sistem otomotif, tugas-tugas, dan situasi-situasi dalam keadaan seharusnya. Lebih lanjut dapat dikatakan bahwa masalah-masalah yang dipecahkan meliputi semua topik dalam otomotif baik

dalam bidang service, bongkar-pasang maupun perbaikan. Di samping itu mahasiswa juga perlu berlatih memecahkan masalah-masalah yang mengkaitkan otomotif dengan sains (*natural science*, dan *social science*).

Pemecahan masalah memberikan manfaat yang besar kepada mahasiswa dalam melihat relevansi antara otomotif dengan mata pelajaran lain, serta kehidupan dunia nyata. Mengingat perannya yang begitu potensial banyak pakar pendidikan kejuruan otomotif yang berpendapat bahwa pemecahan masalah adalah bagian yang integral dari semua pembelajaran otomotif, dan merupakan aspek “kunci” untuk dapat mengerjakan semua aspek lain dari otomotif.

Pemecahan masalah merupakan “sarana” sekaligus “target” dari pembelajaran otomotif di kampus. Sebagai sarana, pemecahan masalah memungkinkan mahasiswa untuk mengkonstruksi ide-ide perbaikan. Di samping itu, suatu masalah dapat mengarahkan mahasiswa untuk melakukan investigasi, mengeksplorasi pola-pola kerusakan, dan berpikir secara kritis. Untuk memecahkan masalah, mahasiswa perlu melakukan pengamatan yang cermat, membuat hubungan, bertanya, memperbaiki dan menyimpulkan

Kemampuan memecahkan masalah seyogyanya merupakan hasil utama dari suatu proses pembelajaran otomotif. Dalam kondisi ini pemecahan masalah dikatakan sebagai target belajar. Mahasiswa harus mampu memecahkan masalah otomotif yang terkait dengan dunia nyata, masalah yang terdapat di dalam buku teks atau yang diberikan oleh dosen. Untuk itu perlu dirancang masalah yang dapat membantu mahasiswa untuk membuat hubungan antara otomotif dengan kehidupan mereka, dan dengan mata pelajaran lainnya. Holmes (1995) mengemukakan kriteria pemecahan masalah yang memungkinkan mahasiswa untuk mencapai target belajar yang diinginkan sebagai berikut:

*They need to create an environment that encourages students to explore, take risks, share failures and successes, and question one another. In such supportive environments, students develop the confidence they need to explore problems and the ability to make adjustment in their problem-solving strategies.*

Ada beberapa manfaat yang akan diperoleh oleh mahasiswa melalui pemecahan masalah, diantaranya:

- Mahasiswa akan belajar bahwa ada banyak cara untuk menyelesaikan suatu kerusakan (berpikir divergen) dan ada lebih dari satu solusi yang mungkin dari suatu kerusakan.
- Mahasiswa terlatih untuk melakukan eksplorasi, berpikir komprehensif, dan bernalar secara sistem dan logis.
- Mengembangkan kemampuan berkomunikasi, dan membentuk nilai-nilai sosial melalui tim kerja kelompok.

Untuk menstimulasi agar mahasiswa mampu menjadi pemecah masalah (*problem solver*) yang baik, dianjurkan agar pembelajaran otomotif mulai dari SMK sampai tingkat perguruan tinggi (PT) memberi kesempatan kepada semua mahasiswa untuk:

- membangun pengetahuan dan pengalaman tentang otomotif baru melalui pemecahan masalah
- memecahkan masalah baik yang terdapat dalam otomotif, maupun konteks lain
- menerapkan berbagai strategi yang cocok dalam memecahkan masalah
- memonitor dan melakukan refleksi terhadap proses-proses yang dilakukan dalam memecahkan masalah-masalah otomotif.

Berbagai teknik yang digunakan dalam asesmen berbasis kelas akan memberikan banyak kesempatan kepada mahasiswa untuk membangun dan mengembangkan pengetahuan dan keterampilan seperti dikemukakan di atas. Berikut ini dikemukakan sebuah contoh soal pemecahan masalah untuk topik difrensial

*Kerusakan pada gigi samping difrensial pada umumnya disebabkan oleh stelan backlash. Jika backclass distel sesuai dengan spesifikasi gigi sanping (side gear) akan awet, jelaskan cara menyetel backclass tersebut.*

## 2. Kemampuan Penalaran

Penalaran adalah kemampuan utama lain yang ingin dikembangkan melalui pembelajaran otomotif. Struktur otomotif yang terdiri dari sistem, mekanisme, serta sifat induktif dari otomotif, membutuhkan kemampuan penalaran empirik yang baik untuk memahaminya. Mengingat pentingnya peran penalaran dalam pembelajaran otomotif, dianjurkan agar penalaran mahasiswa dikembangkan secara terus menerus, mulai sejak mereka memasuki jurusan teknik otomotif.

Penalaran dapat dilakukan secara induktif (informal) maupun deduktif (formal). Contoh berikut memperlihatkan betapa mahasiswa tingkat 1 mampu melakukan pembuktian dengan kontradiksi (cara pembuktian yang biasanya digunakan setelah belajar Logika Otomotif) menggunakan penalaran informal.

*Soal: Buktikan bahwa  $0^\circ$  engkol adalah mulainya platina membuka!*

*Jawab: Jika  $0$  adalah pembukaan platina, maka  $0$  adalah awal yang berurutan. Tapi  $15^\circ$  engkøl haruslah saat penyalaan. Jadi,  $0$  adalah titik awal penyalaan bahan bakar.*

### 3. Kemampuan Komunikasi

Komunikasi adalah suatu proses di mana kita menjelaskan serta meyakinkan maksud dari sesuatu dalam rangka memperoleh pemahaman bersama. Komunikasi dalam pendidikan otomotif mengandung arti bahwa mahasiswa harus mempelajari bahasa dan simbol-simbol otomotif untuk mengkomunikasikan laporan.

Komunikasi dalam pendidikan otomotif dapat dikembangkan dengan cara memberi mahasiswa berbagai kesempatan untuk *mendengarkan, berbicara, menulis, membaca, dan menyajikan* ide-ide dalam pembelajaran, laporan atau portofolio. Kemampuan komunikasi mahasiswa juga dapat dikembangkan melalui kerja kelompok, presentasi, dan membuat laporan praktek. Laporan praktek akan mendorong mahasiswa untuk menyampaikan kegiatan yang terjadi selama praktek, sedangkan presentasi memberi kesempatan kepada mahasiswa untuk menyimpulkan atau menjelaskan suatu topik.

Tujuan berkomunikasi tentang otomotif adalah untuk:

- Mengekspresikan ide-ide pelayanan dan perbaikan tentang otomotif baik secara lisan maupun tulisan
- Membaca dan memahami tulisan tentang otomotif
- Mengkontruksi pemahaman tentang konsep-konsep otomotif dengan cara menjelaskannya
- Mengekspresikan pola/hubungan yang ditemukan melalui eksplorasi & penyelidikan kerusakan

Adapun objek yang dikomunikasikan dalam pembelajaran otomotif, antara lain dapat berupa *kegiatan* atau *peristiwa* yang dialami mahasiswa, atau ide-ide pelayanan dan

perbaikan yang dilaksanakannya selama praktek. Berikut ini disajikan beberapa contoh pertanyaan yang ditujukan untuk mengetahui kemampuan komunikasi mahasiswa.

- *Menurut saudara apa bagian yang paling sulit dalam menyelesaikan pekerjaan transmisi empat kecepatan?*
- *Bagaimana kontribusi tiap anggota kelompok sewaktu praktek bersama kelompok?*
- *Gambarkanlah apa yang Sdr rasakan tentang pemecahan masalah kerusakan pada kopling mobil!*
- *Jelaskan bagian mana yang paling penting untuk dipahami tentang kopling mobil?*
- *Apakah difrensial dan gardan adalah objek yang sama? Jelaskan jawabanmu!*

#### 4. Kemampuan Koneksi

Pelaksanaan asesmen melalui "*pencil and paper test*" dalam pembelajaran selama ini cenderung mengisolasi otomotif dari bidang-bidang lain, sehingga kemampuan koneksi mahasiswa tidak berkembang. Akibatnya mahasiswa sangat sulit melihat dan merasakan manfaat mempelajari topik-topik otomotif di kampus. Di samping itu, mahasiswa juga mengalami kesukaran untuk memahami hubungan antara konsep-konsep otomotif yang mereka pelajari dengan konsep-konsep yang mereka pelajari dalam fisika, kimia, mekanika, permesinan atau bidang lainnya.

Melalui teknik asesmen berbasis kelas yang bervariasi, mahasiswa diarahkan untuk melihat koneksi antar konsep-konsep otomotif, maupun koneksi antara otomotif dengan bidang-bidang lain. Berikut ini diberikan sebuah soal untuk mengases kemampuan koneksi mahasiswa pada topik roda gigi.

*Untuk menemukan perbandingan, jika jumlah gigi pada gigi input 25 dan jumlah gigi pada roda counter gear 50. Tentukan rasio perbandingan gigi!*

Contoh di atas menunjukkan koneksi antara otomotif dengan permesinan atau fisika. Pemberian soal-soal koneksi seperti ini dalam pembelajaran otomotif dapat memberi makna kepada mahasiswa bahwa otomotif yang mereka pelajari tidak hanya terkait dengan bidang-bidang lain, tetapi juga dapat digunakan untuk memecahkan masalah-masalah yang mereka jumpai dalam kehidupan sehari-hari.

Menurut Angelo & Cross (1993), Ott (1994), Ryan (1994) dan McMillan (2001) asesmen berbasis kelas dapat dilakukan dosen melalui berbagai teknik asesmen otentik

diantaranya: laporan dalam bentuk portofolio, proyek, observasi, presentasi dan diskusi. Asesmen afektif meliputi *penghargaan terhadap peralatan dan mesin-mesin, sikap terhadap kebersihan dan keselamatan kerja, disiplin kerja, inisiatif, dan tanggung jawab*. Psikomotor mencakup kecepatan kerja, kecekatan kerja, ketepatan ukuran dengan spesifikasi (stelan), kesuaian prosedur, dan kerjasama. Perangkat asesmen yang akan dikembangkan dan diimplementasikan dalam penelitian ini menggunakan teknik-teknik seperti dikemukakan di atas. Setiap perangkat akan digunakan untuk mengases pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa (disesuaikan dengan karakteristik materi ajar).

### **C. Studi Pendahuluan**

Tim peneliti telah melakukan wawancara dengan 2 (dosen) orang dosen yang mengajar Sistem Pemindah Tenaga (SPT) di jurusan Teknik Otomotif FT UNP Padang, serta melakukan studi dokumentasi terhadap perangkat asesmen yang telah dibuat dosen. Hasil studi pendahuluan ini (seperti tergambar pada bagian Urgensi Penelitian) menunjukkan bahwa dosen-dosen otomotif belum sepenuhnya mampu merancang dan melaksanakan asesmen berbasis kelas, sesuai tuntutan Kurikulum. Di samping itu juga diketahui bahwa sumber-sumber yang dapat dipedomani dosen untuk merancang asesmen berbasis kelas sangat terbatas.

Berdasarkan kondisi di atas, tim peneliti telah mengembangkan perangkat asesmen berbasis kelas untuk pembelajaran 2 (topik) SPT otomotif pada mahasiswa semester III. Asesmen yang dirancang difokuskan untuk melihat pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran dan komunikasi. Hasil penelitian secara umum menunjukkan bahwa perangkat yang dikembangkan dapat menstimulasi kemampuan pemecahan masalah, penalaran, dan komunikasi mahasiswa. Di samping itu, perangkat asesmen juga telah dapat digunakan oleh dosen otomotif untuk mendeskripsikan profil hasil belajar mahasiswa secara lebih otentik dan komprehensif.

Hasil studi pendahuluan ini akan digunakan sebagai salah satu landasan dalam merancang perangkat asesmen berbasis kelas untuk seluruh topik SPT otomotif jurusan Teknik Otomotif. Fokus asesmen juga akan dikembangkan dari 4 (empat) aspek yaitu:

pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, dan komunikasi, menjadi 5 (lima) aspek, dengan menambahkan aspek koneksi otomotif.



### BAB III. METODE PENELITIAN

Penelitian ini dilaksanakan dengan menggunakan gabungan pendekatan penelitian pengembangan (*development research*) dan metode eksperimen. Pendekatan penelitian pengembangan digunakan untuk merancang dan mengembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran otomotif di jurusan Teknik Otomotif. Metode eksperimen digunakan untuk menyelidiki efektifitas perangkat terhadap pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

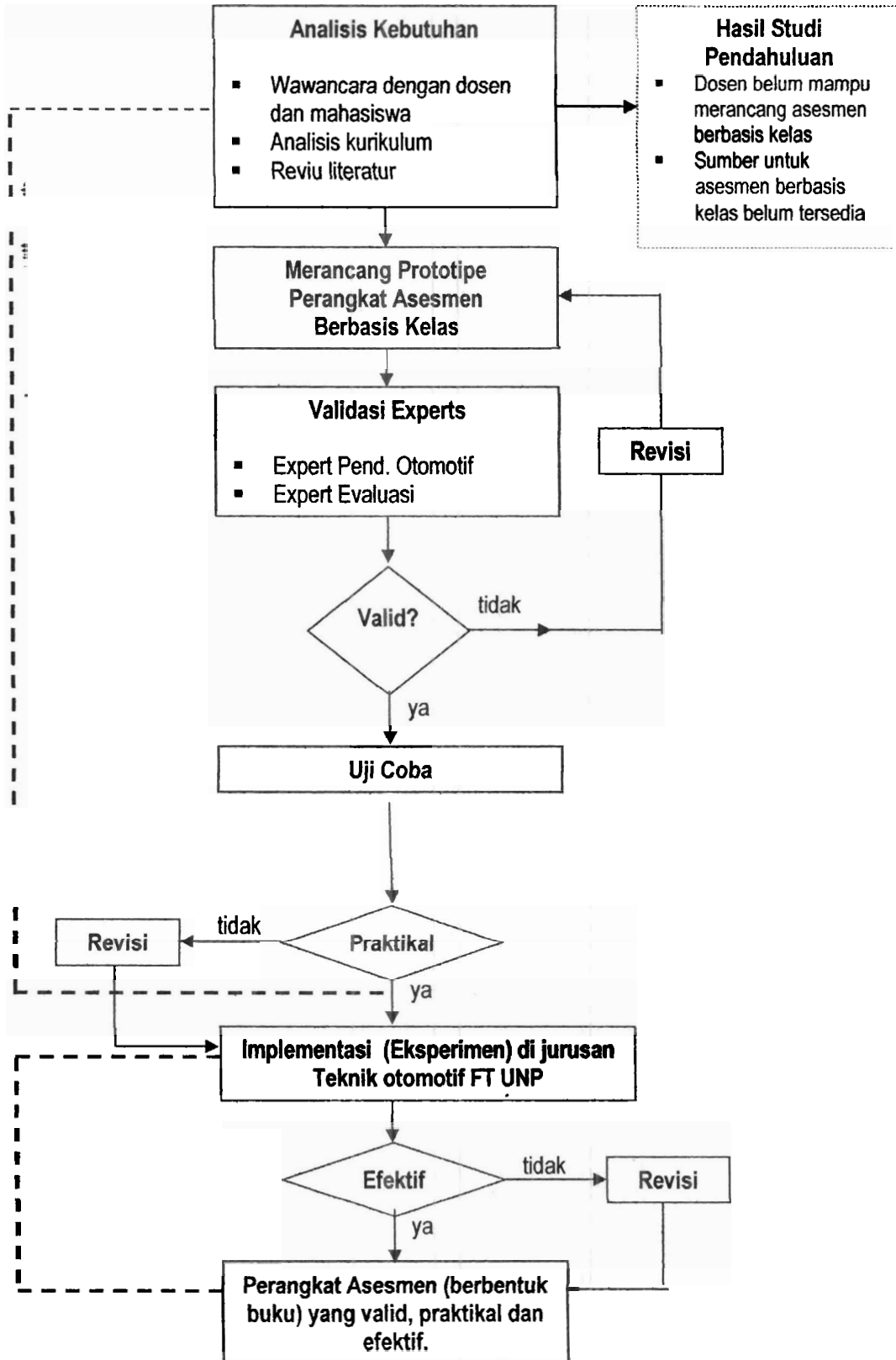
Van den Akker dan Plomp (1993) mengkarakterisasikan penelitian pengembangan berdasarkan dua tujuannya yaitu:

- *development of prototypical products (curriculum documents and materials), including empirical evidence of their quality*
- *generating methodological directions for the design and evaluation of such products*

Menurut Soenarto (2005), penelitian pengembangan adalah upaya untuk mengembangkan dan menghasilkan suatu produk berupa materi, media, alat, atau strategi pembelajaran, digunakan untuk mengatasi masalah pembelajaran di kelas/laboratorium, dan bukan untuk menguji teori. Penelitian pengembangan memiliki tiga tujuan utama, yaitu:

1. Menghasilkan rancangan produk yang akan dikembangkan dan digunakan untuk meningkatkan kualitas pembelajaran.
2. Menguji keefektifan produk yang telah dibuat sebagai fungsi validasi utama melalui ujicoba.
3. Menguji keefektifan, efisiensi, dan kemenarikan produk.

Dalam penelitian ini akan dikembangkan perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran SPT otomotif di jurusan Teknik Otomotif FT UNP, kemudian akan diuji efektifitasnya. Kegiatan penelitian akan dilakukan dalam 2 bulan, Rancangan penelitian selengkapnya dapat dilihat pada Gambar 2 berikut ini.



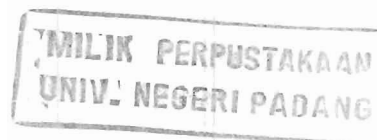
**Gambar 2. Rancangan Penelitian**

Awal penelitian difokuskan untuk merancang prototipe perangkat asesmen berbasis kelas yang valid dan praktikal untuk pembelajaran otomotif. Kegiatan penelitian diawali dengan analisis kebutuhan yang meliputi: menganalisis Kurikulum Otomotif, melakukan wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta mereviu literatur tentang asesmen dan perancangannya. Berdasarkan hasil analisis akan dirancang prototipe perangkat asesmen berbasis kelas (berbentuk buku), yang berisi:

- *tujuan*
- *kisi-kisi* (mengacu pada topik dalam silabus SPT)
- *materi asesmen untuk dua topik otomotif*; materi asesmen ditujukan untuk mengases pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi mahasiswa. Teknik asesmen yang digunakan akan disesuaikan dengan karakteristik topik-topik otomotif yang diajarkan dosen (terdiri dari: *laporan praktek dalam bentuk portofolio, proyek, observasi, bertanya, dan presentasi*)
- *rubrik penskoran setiap materi asesmen*
- *panduan penggunaan perangkat asesmen berbasis kelas*

Prototipe selanjutnya akan divalidasi kepada beberapa pakar pendidikan otomotif dan pakar evaluasi. Kegiatan validasi dilakukan dalam bentuk tertulis dan diskusi sampai tercapai suatu kondisi di mana para validator berpendapat bahwa perangkat asesmen yang dikembangkan sudah valid dan layak untuk digunakan di kampus.

Aspek validitas difokuskan untuk menjawab beberapa pertanyaan seperti tercantum pada Tabel 1.



**Tabel 1: Validitas Prototipe Perangkat Asesmen Berbasis Kelas**

Objek yang divalidasi	Metode pengumpulan data	Instrumen
<p><i>Validitas perangkat asesmen berbasis kelas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apakah isi perangkat asesmen yang dirancang sudah memadai untuk mengases topik-topik otomotif yang dipelajari?</li> <li>- Apakah isi perangkat asesmen sudah dapat dan tepat digunakan untuk mengases ketercapaian tujuan kurikulum?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk mengases pemahaman konsep otomotif mahasiswa?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk mengases kemampuan pemecahan masalah mahasiswa?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk mengases kemampuan penalaran mahasiswa?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk mengases kemampuan komunikasi mahasiswa?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen yang dirancang dapat dan tepat digunakan untuk mengases kemampuan koneksi mahasiswa?</li> <li>- Apakah perangkat asesmen berbasis kelas yang disusun sudah valid dari segi konstruksi?</li> </ul>	<p>Diskusi dengan beberapa pakar pendidikan otomotif dan pakar evaluasi</p>	<p>Lembar penuntun diskusi dan lembar validasi</p>

Setelah proses validasi dengan para pakar, dilakukan revisi terhadap prototipe perangkat asesmen berbasis kelas. Untuk melihat praktikalitas (keterpakaian), prototipe perangkat hasil revisi selanjutnya akan diujicobakan di kelas non-eksperimen di jurusan Teknik otomotif, pada bulan Oktober 2010.

Ujicoba perangkat diharapkan dapat memberikan jawaban terhadap beberapa pertanyaan tentang praktikalitas, seperti tercantum pada Tabel 2. Data penelitian sewaktu ujicoba dikumpulkan melalui observasi kelas, wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta analisis laboran praktek (portofolio) mahasiswa. Data yang terkumpul akan dianalisis secara deskriptif. Hasil analisis akan dijadikan dasar untuk merevisi prototipe.

**Tabel 2: Praktikalitas Prototipe Perangkat Asesmen Berbasis Kelas**

Objek yang dievaluasi	Metode pengumpulan data	Instrumen
<p><i>Praktikalitas perangkat asesmen berbasis kelas</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apakah perangkat asesmen berbasis kelas mudah untuk digunakan oleh dosen dan mahasiswa?</li> <li>- Apakah dosen dapat menggunakan perangkat asesmen berbasis kelas sesuai dengan pedoman yang diberikan?</li> <li>- Apakah waktu yang dirancang untuk melaksanakan asesmen berbasis kelas memadai?</li> </ul>	<p>Observasi kelas, interviu dengan dosen dan mahasiswa, analisis hasil kerja mahasiswa</p>	<p>Lembar observasi, pedoman interviu</p>

Perangkat asesmen yang telah direvisi akan diimplementasikan pada bulan Nopember 2010. Selanjutnya fokus untuk meneliti efektifitas perangkat asesmen berbasis kelas terhadap pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, serta koneksi mahasiswa. Di samping itu juga akan digali kesan dan pendapat mahasiswa tentang penggunaan perangkat asesmen berbasis kelas. Model pembelajaran yang akan digunakan untuk mengimplementasikan perangkat pembelajaran berbasis kelas akan disesuaikan dengan teknik asesmen yang dirancang .

Metode penelitian yang digunakan pada tahap ini adalah metode eksperimen dengan rancangan *treatment by blocks* 3 x 2, terlihat pada Tabel 3. Dalam eksperimen ini akan dipilih sample mahasiswa secara random. Di kelas eksperimen akan digunakan perangkat asesmen berbasis kelas, sedangkan asesmen di kelas kontrol akan dilakukan secara konvensional (menggunakan tes tertulis atau *paper and pencil test*). Selanjutnya pemahaman dan kemampuan mahasiswa kelas eksperimen dan kelas kontrol akan dibandingkan satu sama lain.

**Tabel 3. Rancangan Penelitian Selanjutnya**

<b>Pemahaman/ Kemampuan</b>	<b>Kelompok Mahasiswa dengan Asesmen Berbasis Kelas</b>	<b>Kelompok Mahasiswa dengan <i>Paper and Pencil Test</i></b>
Konsep		
Pemecahan Masalah		
Penalaran		
Komunikasi		
Koneksi		

Untuk melihat efektifitas perangkat asesmen berbasis kelas diajukan beberapa hipotesis penelitian sebagai berikut:

1. **Pemahaman konsep mahasiswa yang diases dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada pemahaman konsep mahasiswa yang diases dengan “*paper and pencil test*”**
2. **Kemampuan pemecahan masalah mahasiswa yang diases dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan pemecahan masalah mahasiswa yang diases dengan “*paper and pencil test*”**
3. **Kemampuan penalaran mahasiswa yang diases dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan penalaran mahasiswa yang diases dengan “*paper and pencil test*”**
4. **Kemampuan komunikasi mahasiswa yang diases dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan komunikasi mahasiswa yang diases dengan “*paper and pencil test*”**
5. **Kemampuan koneksi mahasiswa yang diases dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan koneksi mahasiswa yang diases dengan “*paper and pencil test*”**

Data penelitian dikumpulkan melalui analisis laporan praktek (portafolio) mahasiswa, observasi kelas, wawancara dengan dosen dan mahasiswa, serta tes. Tes yang akan diberikan masing masing meliputi tes pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran, komunikasi, dan koneksi. Data yang terkumpul akan dianalisis menggunakan statistika deskriptif dan inferensial (*uji-t*).

Setelah perangkat asesmen berbasis kelas diimplementasikan di 2 (dua) akan dilakukan revisi (jika perlu). Selanjutnya, perangkat ini akan dijadikan buku yang diharapkan dapat dijadikan pedoman serta digunakan oleh dosen SPT pada jurusan Teknik Otomotif di FT UNP dalam melakukan asesmen berbasis kelas secara otentik dan komprehensif.

**BAB IV**  
**HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

**A. Deskripsi Data**

Setelah diberikan tes kepada mahasiswa diperoleh data tentang pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan masalah. Berikut ini akan dideskripsikan data.

**Tabel 4. Hasil belajar SPT Mahasiswa Jurusan teknik otomotif Padang**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Rata-rata X	74,2	83,7	82,7	75,7	70,4	72,4	79,2	82,7	58,1	76,1
S	9,4	12,4	14,8	15,6	9,0	22,7	5,5	11,1	21,3	26,1
N	23	23	23	23	23	24	24	24	24	24

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi, 5 = Pemecahan Masalah*

Pada Tabel 4 terlihat bahwa rata – rata hasil belajar mahasiswa pada kelas eksperimen lebih tinggi dari rata – rata hasil belajar mahasiswa pada kelas kontrol, kecuali aspek kemampuan penalaran dan pemecahan masalah. Rata – rata hasil belajar mahasiswa untuk aspek penalaran pada kelas eksperimen sama dengan rata – rata hasil yang dicapai Mahasiswa pada kelas kontrol. Akan tetapi, untuk aspek kemampuan pemecahan masalah rata – rata hasil belajar mahasiswa di kelas eksperimen lebih rendah dari hasil rata – rata hasil yang dicapai oleh mahasiswa pada kelas kontrol.



Secara umum pada Tabel 4 juga dapat dilihat bahwa simpangan baku hasil belajar mahasiswa baik pada kelas kontrol maupun kelas eksperimen cenderung besar. Hasil belajar SPT mahasiswa untuk semua aspek yang diteliti dideskripsikan pada Tabel 5.

**Tabel 5. Hasil Belajar SPT Mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif FT UNP**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
X	55,9	65,5	76,7	72,1	48,7	53,1	48,2	44,9	60,3	40,8
S	15,2	22,0	16,6	19,4	11,6	15,7	18,7	28,1	10,7	1,3
N	42	42	42	42	42	35	35	35	35	35

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi,*

*5 = Pemecahan Masalah*

## B. Analisis Data

Pada bagian ini dilakukan analisis data untuk menguji hipotesis penelitian. Uji yang digunakan adalah uji kesamaan dua rata – rata. Sebelum melakukan uji kesamaan dua rata – rata, dilakukan uji normalitas distribusi data menggunakan uji Lilliefors dan uji homogenitas variansi dua populasi menggunakan uji F.

Hipotesis penelitian yang diuji adalah :

$$H_0 : \mu_E = \mu_K$$

$$H_1 : \mu_E > \mu_K$$

yang mana  $\mu_E$  = rata – rataa hasil belajar mahasiswa di kelas eksperimen, dan  $\mu_K$  = rata – rata hasil belajar mahasiswa di kelas kontrol.

Setelah dilakukan uji normalitas menggunakan uji Lilliefors untuk  $\alpha = 0,01$  diperoleh data seperti terlihat pada Tabel 6 berikut.

**Tabel 6. Hasil Uji Normalitas Data Penelitian**

Statistik Sampel	Kelompok Eksperimen					Kelompok Kontrol				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Jurusan Teknik Otomotif	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

*Keterangan 1 = Pemahaman Konsep, 2 = Komunikasi, 3 = Penalaran, 4 = Koneksi, 5 = Pemecahan Masalah, √ = berdistribusi normal,*

Hasil pada Tabel 6 menunjukkan bahwa data hasil penelitian berdistribusi normal untuk tiap aspek yang diteliti. Uji selanjutnya yang dilakukan adalah uji homogenitas variansi dua populasi menggunakan uji F. Hasil uji homogenitas variansi untuk  $\alpha = 0,05$  dapat dilihat pada Tabel 7 berikut :

**Tabel 7. Hasil Uji Homogenitas Hasil Penelitian**

Aspek	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Jurusan Teknik Otomotif	Homogen	Homogen	Tidak Homogen	Homogen	Tidak Homogen

Mengacu pada hasil – hasil uji yang dicantumkan pada Tabel 7 dan Tabel 8, maka uji kesamaan dua rata – rata yang digunakan pada penelitian ini ada tiga jenis, yaitu : Uji Wilcoxon ; untuk kondisi salah satu kelompok data yang tidak berdistribusi normal.

- a. Uji- t ; untuk kondisi kedua kelompok data berdistribusi normal dan variansi data kedua kelompok homogen.

- b. Uji- t ; untuk kondisi kedua kelompok data berdistribusi normal dan variansi data kedua kelompok tidak homogen.

Jenis – jenis uji kesamaan dua rata – rata yang dilakukan dalam penelitian ini secara rinci dapat dilihat pada Tabel 8.

**Tabel 8. Uji Kesamaan Dua Rata – rata yang Digunakan Dalam Penelitian**

Aspek Tempat	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Jurusan Teknik Otomotif	Uji-t	Uji-t	Uji-t	Uji-t	Uji-t

Setelah dilakukan uji hipotesis (uji kesamaan dua rata – rata) menggunakan uji – uji yang disebutkan pada Tabel 9 untuk  $\alpha = 0,05$ , diperoleh kesimpulan seperti tersaji pada Tabel 9.

**Tabel 9. Hasil Uji Hipotesis Penelitian**

Aspek Tempat	Pemahaman Konsep	Komunikasi	Penalaran	Koneksi	Pemecahan Masalah
Jurusan Teknik Otomotif	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak	H <sub>0</sub> ditolak

Dalam hal ini ditemukan bahwa Pemahaman Konsep, kemampuan komunikasi, Penalaran, Koneksi, Pemecahan Masalah kelompok mahasiswa yang diinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi dari pada kelompok mahasiswa yang diinilai dengan *paper and pencil test*. Dengan demikian, secara umum dapat dikatakan: Pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan

masalah kelompok mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*.

### **C. Pembahasan**

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa prototype perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dikembangkan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif memenuhi kriteria validitas dan praktikalitas, secara khusus, perangkat asesmen yang dikembangkan valid dan praktis untuk mengakses pemahaman konsep, kemampuan pemecahan masalah, penalaran komunikasi, dan koneksi mahasiswa.

Perangkat asesmen berbasis kelas telah diimplementasikan di Jurusan Teknik Otomotif, untuk menyelidiki efektifitasnya. Secara umum hasil penelitian menunjukkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang dikembangkan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam mengembangkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, dan pemecahan masalah mahasiswa.

Hasil belajar kelompok mahasiswa yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih baik dari hasil belajar kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil test*. Hal ini disebabkan karena potensi yang dimiliki mahasiswa dapat berkembang selama pelaksanaan asesmen berbasis kelas.

Seperti diuraikan terdahulu, asesmen berbasis kelas bertujuan untuk mengungkapkan apa yang diketahui dan apa yang dilakukan oleh mahasiswa. Melalui asesmen berbasis kelas, mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif telah mendapat kesempatan untuk menunjukkan potensi mereka dalam berkomunikasi tentang SPT, bernalar, dan melihat koneksi antara materi yang mereka pelajari dengan materi-materi lain yang

terkait, seperti mata kuliah Elemen Mesin dan Permesinan. Hal seperti ini tidak mereka temui dalam *paper and pencil test* yang cenderung hanya mengukur aspek kognitif yang dangkal. Di samping itu, dalam asesmen berbasis kelas mahasiswa berkompetisi dengan diri mereka sendiri sehingga mengurangi rasa takut dalam menghadapi test.

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan di atas dapat disimpulkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang dikembangkan dan diimplementasikan untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam mengembangkan pemahaman konsep, kemampuan berkomunikasi, penalaran, koneksi, dan pemecahan masalah mahasiswa.

## BAB V PENUTUP

### A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan: pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran, kemampuan koneksi dan pemecahan masalah kelompok mahasiswa Jurusan Teknik Otomotif FT UNP Padang yang dinilai dengan perangkat asesmen berbasis kelas lebih tinggi daripada kemampuan kelompok mahasiswa yang dinilai dengan *paper and pencil tes*.

Berdasarkan uraian yang dikemukakan di atas dapat disimpulkan bahwa perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dikembangkan untuk pembelajaran SPT di lebih tinggi daripada kelompok mahasiswa yang diinilai dengan *paper and pencil test*. Efektif dalam meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran dan pemecahan masalah mahasiswa.

### B. Saran

Perangkat asesmen berbasis kelas yang telah dirancang untuk pembelajaran SPT di Jurusan Teknik Otomotif efektif dalam meningkatkan pemahaman konsep, kemampuan komunikasi, penalaran dan pemecahan masalah mahasiswa, dan menunjukkan bahwa perangkat tersebut tetap potensial untuk digunakan. Oleh sebab itu, kepada dosen mata kuliah SPT di Jurusan teknik otomotif disarankan untuk menggunakannya, terutama untuk memberi variasi dalam pelaksanaan asesmen dan menarik minat mahasiswa dalam belajar Sistem Pemindah Tenaga.

## DAFTAR PUSTAKA

- van den Akker, J. 1999. Principles and Methods of Development Research. In J. van den Akker, R. Branch, K. Gustafson, N. Nieveen, & Tj. Plomp (Eds.), *Design approaches and tools in education and training* (pp. 1-14). Dordrecht: Kluwer Academic Publisher. Enschede, The Netherlands: Printpartners
- Aiken, L. R. *Rating Scale and Checklist; Evaluation Behaviour, Personality, and Attitudes*. New York: John Wiley & Sons, Inc. 1996.
- Angelo, Thomas A. & Cross, K. Patricia. 1993. *Classroom Assessment Techniques*. Jossey-Bass Publishers: San Francisco.
- Cangelosi, James S. 1990. *Merancang tes untuk menilai prestasi mahasiswa*. ITB: Bandung.
- Depdiknas. 2003. *Kurikulum Berbasis Kompetensi*. Jakarta: Depdiknas.
- Depdiknas. 2003. *Pengembangan Sistem Penilaian*. Jakarta: Depdiknas.
- Depdiknas. 2005. *Pedoman Khusus Pengembangan Sistem Penilaian Berbasis Kompetensi SMP Mata Pelajaran Otomotif*. Jakarta: Depdiknas
- Dit. Dikmenum. 2002. *Pedoman Umum: Pola Induk Sistem Pengujian Hasil KBM Berbasis Kemampuan Dasar Kampus Menengah Umum*. Jakarta: Dit. Dikmenum.
- Guskey, T.R. 1999. New Perspectives on Evaluating Professional Development. Paper Presented at AERA Annual Meeting, Montreal, Canada, April 1999.
- Guskey, T.R. 2000. *Evaluating Professional Development*. Thousand Oaks: SAGE.
- Holmes, Emma E. 1995. *New Directions in Elementary School Mathematics*. New Jersey: Prentice Hall, Inc.
- Kirkpatrick, D.L. 1987. Evaluation. In R.L. Craig (Ed.), *Training and Development Handbook* (3<sup>rd</sup> ed., pp.301-319). New York: McGraw-Hill.
- McMillan, James H. 2001. *Classroom Assessment: Principles and Practice for Effective Instruction*. Allyn and Bacon: Boston.
- Nieveen, Nienke. 1997. *Computer support for curriculum developer: A study on the potential of computer support in the domain of formative curriculum evaluation*. Doctoral dissertation, University of Twente, Enschede, The Netherlands.
- Nieveen, Nienke. 1999. Prototyping to Reach Product Quality. In J. van den Akker, R. Branch, K. Gustafson, N. Nieveen and Tj. Plomp (Eds). *Design and Development*

*Methodology in Education*. Dodrecht, The Netherlands: Kluwer Academic Publisher

Ott, Jack. 1994. *Alternative Assessment*. New York: Glencoe McGraw Hill.

Plomp, Tjeerd. 2002. *Some Reflections on 'Theory of Development' in development research*. University of Twente, The Netherlands.

Popham, W.J. (1). *Classroom assessment: What Teachers Need to Know*. Los Angeles: Allyn and Bacon.

Pusat Kurikulum. 2002. *Kurikulum Berbasis Kompetensi*. Jakarta: Pusat Kurikulum.

Richey, Rita C. & Nelson, W. 1996. Developmental research. In D. Jonassen (Ed.) *Handbook of Research for Educational Communications and Technology* (pp. 1213-1245). New York: Macmillan Simon & Schuster.

Ryan, Concetta Doti. 1994. *Authentic Assessment*. USA: Teacher Created Materials, Inc.

Walizer, Michael H. & Paul L. Wienar. 1978. *Research Methods and Analysis: Searching for Relationships*

