ABSTRAK

Sistem Pengisian Honda Supra X 125 PGM-F1 pada Simulator Training PGM-F1

Oleh: Yully Kurnia Illahi/ 2012

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat memahami rangkaian sistem pengisian Honda Supra X 125 PGM-FI.
2. Mahasiswa dapat mengenal komponen-komponen sistem pengisian Honda Supra X 125 PGM-FI dan fungsinya.
3. Mahasiswa dapat menjelaskan cara kerja sistem pengisian Honda Supra X 125 PGM-FI.
4. Mahasiswa dapat menganalisa kerusakan pada sistem pengisian Honda Supra X 125 PGM-FI.

Dari hasil pembahasan sebelumnya maka penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan diantaranya adalah sebagai berikut :

Sistem pengisian adalah pengisian pada baterai dengan arus listrik dari pembangkit (generator). Arus yang diisikan ke baterai tersebut harus berupa arus searah (DC). Oleh karena itu jika arus dari pembangkit masih berupa arus bolak-balik (AC) maka arus tersebut harus disearahkan terlebih dahulu.

Pemeriksaan dan Perbaikan Komponen Sistem Pengisian Supra X 125 PGM-FI antara lain :

a. Memeriksa Tegangan (voltage) Pengisian

   Dari hasil percobaan yang dilakukan tegangan pengisiannya yaitu : 13 V pada putaran 3000 rpm

   Percobaan untuk 5000 rpm tidak dilakukan karena putaran motor listrik konstan yaitu 3000 rpm

b. Memeriksa Kebocoran Arus

   Dari hasil percobaan yang dilakukan kebocoran arusnya adalah : 0 A

   Artinya tidak terjadi kebocoran arus.

c. Memeriksa Kumparan Generator/Alternator

   Dari hasil percobaan yang dilakukan tahanan kumparan pengisiannya adalah : 2,8 Ω pada suhu 32^0C

   Artinya tahanan kumparan pengisian masih dalam spesifikasi.

d. Memeriksa Rectifier/ Regulator

   Dari hasil percobaan yang dilakukan tahanan pada terminal rectifier adalah :

   1). Kabel Putih : 3 Ω

   2). Kabel Hijau : 2 Ω

e. Memeriksa Sekring