

Ringkasan

Perawatan dan Perbaikan Sistem Kopling pada Daihatsu Charade G10

Oleh: Sapria Gusnadi

Tujuan yang ingin dicapai dari tugas akhir ini yaitu sebagai berikut: (1) Mendiskripsikan cara pemeriksaan dan perbaikan sistem kopling pada Daihatsu Charade G10. (2) Mendiskripsikan cara mengidentifikasi kemungkinan terdapat kerusakan pada sistem kopling Daihatsu Charade G10. (3) Mendiskripsikan cara perawatan komponen sistem kopling pada Daihatsu Charade G10.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa:

1. Perbaikan sistem kopling. Apabila kondisi dari komponen sistem kopling setelah dilakukan pengukuran dan pemeriksaan. Dimana terdapat kerusakan atau hasil pengukuran telah melebihi spesifikasi, maka langkah perbaikan yaitu dengan melakukan penggantian komponen yang mengalami kerusakan tersebut.
2. Gangguan yang sering terjadi pada sistem kopling adalah:
 - a. Kopling slip.
Kemungkinan disebabkan oleh gerakan pedal berlebihan, terdapat oli pada permukaan *disc*, permukaan disc bergelombang, pegas kopling lemah, kabel kopling berkarat dan kampas kopling habis.
 - b. Kopling bergetar.
Kemungkinan disebabkan terdapat oli pada permukaan disc, kelingan kampas lepas dan pegas kopling lemah.
 - c. Gerakan kendaraan yang mengejut.
Kemungkinan disebabkan oleh kebebasan pedal kopling terlalu rendah, keausan pada sambungan pengoperasian kopling, kabel kopling memanjang dan minyak rem habis.
 - d. Suara berisik.
Kemungkinan disebabkan oleh kebebasan pedal kopling berlebihan, *release fork* rusak, *release bearing* rusak dan *pilot bearing* aus.
 - e. Tidak ada gerakan.
Kemungkinan disebabkan oleh kampas kopling habis, kebebasan pedal kopling berlebihan, dan baut pengikat transmisi kendur.
3. Pemeriksaan dan perawatan komponen. Pemeriksaan dan perawatan komponen ini dilakukan untuk melihat kondisi dari masing-masing komponen sistem kopling dan juga supaya umur pemakaian dari masing-masing komponen menjadi lebih lama. Pemeriksaan dan perawatan ini harus dilakukan pada masing-masing komponen antara lain pemeriksaan *diafragma spring*, pemeriksaan dan pengukuran ketebalan *clutch*, pemeriksaan *release bearing*, pemeriksaan *clearance clutch* pedal dengan lantai, dan pemeriksaan kerataan permukaan *flywheel*.