

## ABSTRAK

### Perakitan Sistem Rem Mekanik pada Motor ATV

Oleh: Aang Satria Budaya/ 2012

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui cara kerja dari sistem rem mekanik pada Motor ATV.
2. Mengetahui konstruksi yang terdapat pada sistem rem mekanik pada Motor ATV.

Merakit sistem rem mekanik pada Moto Setelah penulis menyelesaikan tugas akhir ini, kesimpulan yang dapat diambil setelah melakukan perakitan antara lain :

1. Untuk rem mekanik, menggunakan sistem tarikan kawat yang menggunakan kabel dan ditarik dari tuas leher rem pada stang, tarikan kabel menggerakkan tungkai rem mekanik dan mendorong kanvas rem atau *brake pad* ke bagian *rotor* / cakram rem.
2. Konstruksi sistem rem Mekanik pada Motor ATV terdiri dari beberapa komponen yaitu *Caliper*, *Piringan cakram*, *Dudukan caliper cakram*, *Tromol*, *Sepatu rem*, dan *Roda*.
3. Dalam merakit sistem rem pada Motor ATV sangat diperlukan ketelitian dan kesabaran karna jika terjadi kesalahan bisa berakibat fatal.