

ABSTRAK

Pemeliharaan Sensor-Sensor *Engine Stand* Toyota Innova 1 TR-FE

Oleh: Devin Fernandi

Tujuan pembuatan tugas akhir ini untuk dijadikan alat peraga atau simulator saat praktikum, agar mahasiswa lebih mudah memahami sistem sensor *Engine Stand* Toyota Innova, seperti pemeliharaan rangkaian sensor dan pemeliharaan *Engine Stand* Toyota Innova tersebut agar dapat berfungsi dengan baik. Dilakukan pemeliharaan ini agar dapat memperpanjang masa pakai sensor dan menghindari terjadinya kerusakan berat yang memerlukan biaya perbaikan yang lebih tinggi terhadap sensor *Engine Stand* Toyota Innova. Sensor *Engine Stand* Toyota Innova terdiri dari *Mass Air Flow (MAF)*, *Throttle Position Sensor (TPS)*, *Camshaft Position Sensor (CMP)*, *Crankshaft Position Sensor (CKP)*, *Knock Sensor (KNK)*, *Engine Coolant Temperature Sensor (ECT)*, dan *Oil Control Valve (OCV)*. Dimana pada masing-masing sensor ini memiliki fungsi sesuai dengan prinsip kerjanya. Namun, juga terdapat beberapa kerusakan yang terjadi pada Sensor *Engine Stand* Toyota Innova 1 TR-FE yaitu Kerusakan pada varus rangkaian Sensor dan Kebocoran pada Sensor. Adapun langkah dalam melakukan pemeliharaan terhadap Sensor *Engine Stand* Toyota Innova 1TR-FE pada kebocoran rangkaian sensor yaitu dengan cara pertama, melakukan analisis kerusakan terlebih dahulu, kedua dilakukannya pencopotan soket pada sensor *Engine Stand* Toyota Innova. Ketiga, pembersihan serta pemeliharaan sensor *Engine Stand* Toyota Innova. keempat, pemeriksaan tahanan pada setiap sensor, dan yang kelima pemasangansoket pada sensor *Engine Stand* Toyota Innova 1 TR-FE setelah dilakukannya pembersihan dan pemeliharaan kemudian dilanjutkan dengan melakukan troubleshooting pada sistem sensor.

Kata kunci: Sensor Engine Stand Toyota Innova, Pemeliharaan Sensor