

ABSTRAK

Putri Dewi Sucya. 55333: Faktor Penyebab Mahasiswa FIS UNP Melakukan Pelanggaran Lalu Lintas Di Kota Padang. Jurusan Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Padang 2014.

Lalu lintas adalah salah satu faktor penting yang menunjang kemajuan suatu kota, karena dengan adanya lalu lintas, maka kegiatan sosial apapun yang dilakukan dapat berjalan lancar. Akan tetapi, saat ini justru dengan kemajuan dan perluasan lalu lintas sering menjadi faktor rendahnya kualitas hidup di kota, yang disebabkan oleh pelanggaran lalu lintas yang dilakukan oleh masyarakat yang belum menyadari pentingnya mematuhi aturan, terutama saat menggunakan lalu lintas. Di antara segmen masyarakat yang banyak menggunakan kendaraan bermotor adalah mahasiswa, termasuk didalamnya mahasiswa Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Padang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui faktor penyebab mahasiswa FIS UNP melakukan pelanggaran lalu lintas di Kota Padang.

Teori yang dipakai dalam menganalisis permasalahan ini adalah teori kontrol sosial dari Travis Hirschi, yang menjelaskan bahwa ada 2 sistem kontrol yang mengekang motivasi individu untuk menyimpang. Pertama, pengendalian bathin (*inner control*), mencakup moralitas yang telah diinternalisasikan seperti hati nurani, prinsip keagamaan, ide mengenai benar atau salah. Pengendalian bathinpun mencakup ketakutan pada hukuman, perasaan integritas, dan hasrat untuk menjadi seseorang yang “baik”. Kedua, pengendalian luar (*outner control*) terdiri atas orang-orang seperti keluarga, teman, dan polisi yang mempengaruhi individu agar tidak menyimpang. Jadi, pengendalian terhadap penyimpangan itu tidak hanya dikendalikan oleh diri individu tapi juga faktor dari luar individu sendiri

Pendekatan yang digunakan adalah kualitatif dengan jenis penelitian studi kasus instrinsik, dimana pemilihan informan pada penelitian ini dilakukan dengan cara sengaja (*purposive sampling*) yang berjumlah 25 orang. Pengumpulan data dilakukan dengan observasi dan wawancara. Untuk menguji keabsahan data, peneliti melakukan triangulasi data. Analisis data yang digunakan dalam penelitian yaitu analisis interaktif dengan langkah-langkah reduksi data, penyajian data, selanjutnya dilakukan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian ini mengungkapkan bahwa faktor penyebab mahasiswa FIS UNP melakukan pelanggaran lalu lintas di Kota Padang berasal dari dua faktor, yaitu faktor internal dan eksternal, (1) faktor internal yaitu: (a) minimnya pengetahuan mahasiswa terhadap peraturan lalu lintas, (b) Merasa terganggu memakai helm. (2) faktor eksternal yaitu: (a) Pembuatan SIM via calo, (b) Hanya patuh ketika ada polisi yang razia, (c) Polisi kurang tegas, (d) Pengaruh teman sebaya